

Vuopatti, Itä-Suomen Kunta- ja maakuntayhtymä O. O., V. 1916.

Järjestysssäännöt



seka Louhantien rautatiesyksikkii.
Dundankirkon ja Mustamäen rautatiesemissä
vuokra-aikureille Dundankirkon nimismiespärrissä,



17. 132. 6. 137.

Правила

для легковыхъ извозчиковъ въ предѣлахъ
Новокиркскаго ленсманского округа, отъ
желѣзно-дорожныхъ станціи Новая Кирка,
Мустамяки и Лоунатъ-юки.



Выборгъ. Типографія Эетра Финляндъ 1916.

Рѣшеніе Выборгскаго Губернатора заключающее

Правила

для легковыхъ извозчиковъ въ предѣлахъ Новокиринскаго
ленсманского округа, отъ желѣзно-дорожныхъ станцій
Новая Кирка, Мустамяки и Лоунатъ-юки.

Дано въ Выборгъ, по Губернской канцеляріи ноября
11 дня 1913 года.

Правила.

§ 1.

Желающій заниматься легкимъ извозомъ въ Новокиркскомъ приходѣ долженъ о томъ подать Ленсману прошеніе съ приложеніемъ свидѣтельства о несудимости; права на извозъ не могутъ быть передаваемы другому лицу безъ разрешенія Ленсмана.

Когда извозчикъ прекращаетъ ѿзду онъ долженъ сдѣлать о томъ заявленіе Ленсману и вмѣстѣ съ тѣмъ возвратить выданную ему бляху.

§ 2.

Въ извозчики принимаются пользующіяся гражданскимъ довѣріемъ лица, имѣющія право распоряжаться собою и своимъ имуществомъ, извѣстныя какъ честныя и благонадежныя и вообще признанныя подходящими для описанного промысла.

Извозчикъ въ правѣ нанимать себѣ помощь для ѿзды наемныхъ людей, которымъ должно быть не менѣе семнадцати лѣтъ не лишенныхъ по суду гражданскаго довѣрія и вообще одобренныхъ Ленсманомъ.

§ 3.

Извозчикъ не въ правѣ приняться за произ-

водство своего промысла до полученія имъ отъ Ленсмана номерной бляхи, правиль и таксы. За бляху уплачивается 2 марки и должна она быть ежегодно мѣняема при производимой по-лиціей осмотрѣ.

Кромѣ того номерная бляха должна быть приклѣплена къ экипажу, къ зимнему — внизу позади экипажа и къ лѣтнему къ поперечной рессорѣ подъ экипажемъ.

§ 4.

Извозчикъ долженъ при исполненіи своихъ обязанностей имѣть:

- 1) хорошо откормленную, сильную и хорошо подкованную лошадь — безъ пороковъ.
- 2) крѣпкую, современную и исправную уп-ряжь;

3. крѣпкій, опрятный и хорошо выкрашен-ный экипажъ, снабженный кожаннымъ фарту-комъ, причемъ экипажъ долженъ быть такой ширины, чтобы два человѣка могли свободно помѣститься рядомъ на сидѣнья, зимой эки-пажъ снабжается теплой, опрятной попоной; этой же попоной покрывается лошадь на мѣстѣ стоянки въ холодную и ненастную погоду.

§ 5.

По требованію Ленсмана извозчикъ обязанъ явиться, съ лошадью и экипажемъ на смотры, которые производятся ленсманомъ весною, когда зимний экипажъ мѣняется на лѣтній, причемъ должны тщательно осматриваться лошади, упряжь и экипажъ въ томъ смыслѣ, какъ въ этихъ правилахъ изложено. Если на смотрѣ усматриваются недостатки, то номерные бляхи должны быть отобраны и извозчику запрещена дальнѣйшая юзда до тѣхъ поръ пока недос-татки, въ представленный для того срокъ, не будутъ устраниены.

Если извозчикъ имѣть законныя причины не явиться на смотрѣ то онъ обязанъ или

лично, или черезъ другого заявить о томъ Ленсману или до смотра или во время его, причемъ номерная бляха должна быть сдана Ленсману до тѣхъ поръ, пока новый осмотръ не будетъ въ возможной скорости произведенъ Ленсманомъ.

§ 6.

Въ остальномъ извозчики обязаны строго со-блюдать слѣдующее:

- 1) останавливаться только на назначенныхъ Ленсманомъ мѣстахъ стоянки и исполнять тамъ тѣ указанія относительно порядка, которыя мѣстный чинъ полиціи можетъ давать;
- 2) на мѣстахъ стоянки вести себя прилично, не шумѣть и безобразничать и не забираться въ чужой экипажъ, а также не стоять рядомъ разговаривая и запруженая дорогу для проходя-щихъ;
- 3) приучать свою лошадь стоять спокойно когда сѣдокъ садится въ экипажъ и не спѣ-шить отъѣздомъ пока сѣдокъ не усядется;
- 4) стараться по мѣрѣ возможности править лошадью, не стегая ее кнутомъ;
- 5) при юзда держать возки твердо въ рукахъ и не дергать ими;
- 6) всегда юздѣть умѣренно и осторожно, въ особенности по узкимъ дорогамъ и подъ гору, а также никогда не юзать въ церегонку;
- 7) съ мѣста стоянки выѣзжать съ сѣдоками въ томъ порядке какъ пріѣхали на станцію, если сѣдокъ иначе не желаетъ;
- 8) подъѣзжая къ станціи во время прихода поѣзда становиться на мѣсто, доставшееся ему по жребию;
- 9) по требованію поліческаго онъ долженъ съ общественнаго мѣста отвести пьяного или больного; если же при этомъ будетъ повреж-денъ экипажъ извозчика, то ему будетъ выдано Ленсманомъ вознагражденіе, если таковое не

можетъ быть тутъ же поучено отъ виновнаго въ повреждениі;

10) извочикъ обязанъ во время ъзды постоянно имѣть при себѣ одинъ экземпляръ этихъ правилъ и таксу, а также и маленькую номерную бляху, каковыя предъявить по первому требованію чина полиціи или сѣдока;

11) извозчикъ не долженъ отказаться отвозить того, кто его требуетъ, кромѣ въ случаяхъ, если онъ къ тому же времени не заказанъ другимъ лицомъ; однако извозчикъ вправѣ требовать деньги впередъ и, въ случаѣ неисполненія сего, отказаться отъ ъзда; также извозчикъ не обязанъ отвести сѣдока, со стороны которого онъ имѣеть полное основаніе опасаться насилия относительно себя самаго, или своей лошади или экипажа;

12) по требованію нанимающаго передать ему маленькую номерную бляху и явится какъ днемъ такъ и ночью къ мѣсту заказа;

13) всегда вести себя прилично и трезво, учтиво давать тѣ свѣдѣнія, которыя сѣдокъ можетъ отъ него требовать и, находясь въ ъздахъ ни подъ какимъ видомъ не посыпать мѣста, гдѣ отпускаются спиртные напитки;

14) если долженъ оставить лошадь, то всегда привязать ее въ подходящее мѣсто;

15) ни подъ какимъ предлогомъ не требовать высшую плату, чѣмъ по таксѣ ему слѣдуетъ;

16) не выѣзжать на ъзду съ другими лошадьми, упряжью или экипажемъ, кромѣ тѣхъ, которые предъявлены и одобрены на общемъ или частномъ смотрѣ;

17) курить разрѣщается извозчику только во время стоянки на предназначенныхъ для того мѣстахъ; и

18) при ъздахъ безъ седока извозчикъ долженъ дать дорогу сзади ъдущему или, если мѣсто узкое, выѣзжать впередъ обикновенно ско-

ростью и ни въ какомъ случаѣ не задерживать сзади ъдущаго.

§ 7.

Извозчикъ не долженъ соваться носить вещи проѣзжающихъ и ни подъ какимъ предлогомъ не выступать на платформу или входить въ залу станціи, а всегда дожидаться около своихъ лошадей до тѣхъ поръ пока не будетъ вызванъ для ъзды.

§ 8.

Если въ какое нибудь время сутокъ или при отдельныхъ случаяхъ не окажется потребного числа извочиковъ и неудобство это инымъ путемъ не возможно устраниТЬ, то Ленсманъ вправѣ нарядить нужное число извочиковъ на станцію для услуженія проѣзжающимъ.

§ 9.

Извозчикъ не обязанъ одновременно возить болѣе двухъ взрослыхъ людей, но дорожныя вещи сѣдока, если онѣ чисты и не громоздки, онъ долженъ возить безъ особой платы. Извозчикъ не обязанъ, за исключениемъ случаевъ упомянутыхъ въ § 6 п. 10, возить лицъ одѣтыхъ въ неопрятное или нечистое платье.

§ 10.

Если извозчикъ или его работникъ нарушаютъ эти правила или не исполняютъ вышеозначенные требованія, то подвергается штрафу отъ трехъ до двадцати марокъ, причемъ извозчику, если къ тому имѣются побудительные причины, можетъ быть запрещена ъзда на определенный срокъ или навсегда. Если же проступокъ маловажный, можно ограничиться только предостереженіемъ.

Если извозчикъ будетъ принужденъ къ наказанию за нарушение общаго уложенія, то въ

зависимости отъ обстоятельствъ онъ можетъ быть лишенъ и права производства извозного промысла.

Независимо отъ того, что выше поставлено, Ленсманъ имѣетъ право, когда обстоятельства того безусловно требуютъ, немедленно, по совершенніи преступленія, отстранить извозчика отъ исполненія своихъ обязанностей до тѣхъ поръ, пока слѣдствіе по дѣлу не будетъ произведено и окончательное рѣшеніе поставлено.

Работнику извозчика Ленсманъ вправѣ, когда только представляется къ тому уважительный поводъ, отказать въ правѣ ѡѣзы.

Если извозчикъ безъ законной причины не явится на мѣсто, куда онъ для обратной ѡѣзы приглашень, то онъ лишается платы и за проѣздъ туда, и подвергается послѣдователѣймъ, установленнымъ въ сихъ правилахъ.

§ 11.

Всѣ дѣла, касающіяся нарушенія этихъ правилъ, должны разбираться и рѣшаться въ Уѣздномъ Судѣ.

§ 12.

Эти правила редактированны на финскомъ и русскомъ языкахъ, можно получать за плату въ 50 пенни отъ Ленсмана или на желѣзно-дорожной станціи.

Настоящія правила я призналъ правильными утвердить къ руководству и вмѣстѣ съ тѣмъ отмѣнить всѣ ранѣе изданныя правила въ частяхъ, въ которыхъ онъ несогласны съ вышеизложенными. Мѣсто и время указаны выше.

Губернаторъ, Генераль-Майоръ

фонъ-ФАЛЕРЪ.

Ландсекретарь Г. В. МОЛАНДЕРЪ.

Переводъ вѣренъ: Губернскій Переводчикъ.

Э. МАНСТЕНЪ.

Г. В. МОЛАНДЕРъ.

F. von FALER.

Samalla kuu tietä ennen annettua järjestysssillä ja vähän hiimasta märitetykset, mikäli ne ylläolevasta asiamuistien noudatteavaksi vahvistaan edelleolevat järjestysssillat. Pakkaa ja aika edellämainitut.

Nämä järjestysssillat laadittaan suomen ja venäjän kielellä sekä pidetään 50 pennin hiimasta saatavina nimismiehille ja rautateiesmillä.

12 §.

Kälikkeen näiden järjestysssillat jotenkin rikkomista kohsevat justta ja astia ovat kihakkumaniokuiden kissteltavat ja päättetavat.

11 §.

Jos syytä on, kielletä ajamasta. Kyynipakkamaa ja on sitäpäistä ylempana maito- on tilattu, menettää hän menomakalaa tulivan sihien parkaan, johon hän palauumakaa varren

kyynipakkamaa ja on sitäpäistä ylempana maito- on tilattu, menettää hän menomakalaa tulivan sihien parkaan, johon hän palauumakaa varren

kyynipakkamaa ja on sitäpäistä ylempana maito-

on tapahduttu ja lopullinen päätois asissaan annettee.

mattiamaa edelleen harjoittamasta, kunnas tutkinto tressa, heti riikoksen tapahdutta kielletä ajamista am-

hellä valta, asiamiehiarain valittamat mäistä unta vä-

Päistä mitä ylempana on säädetty, on nimismie-

10) aina ajotoimessa ollessa pitää mukanaan nämä järjestyssäännöt ja taksa sekä numerolaattansa ja vaadittaissa ne heti näyttää poliisimiehelle ja kyydittävälle;

11) aina kutsuttuna lähteä kyyditsemään eikä kielää kyyditsemästä, paitsi jos ajuri jo on ajamaan tilattu; kuitenkin on ajuri oikeutettu vaatimaan ajomaksu etukäteen suoritettavaksi ja, joll'ei sitä makseta, kieltyymään kyyditsemästä; henkilöä, jolta ajuri täydellä syällä voi peljätä väkivaltaisuutta itseään, hevostaan tahi ajopeliään kohtaan, älköön ajuri myöskaän olko velvollinen kyyditsemään;

12) sille, joka hänen ajoon tilaa, aina vaadittaissa jättää numerolaattansa ja niinhyvin yöllä kuin päivällä varmasti saapua tilaustaan täytämään;

13) aina käyttää säädyllisesti ja raittiisti, kohteliaasti antaa ne tiedot, jotka kyydittävä voi häneltä vaatia eikä minkään syyn nojalla ammattiansa harjoittaessaan käydä paikoissa, joissa väkijuomia anniskellaan tai myydään;

14) jos on pakotettu jättämään hevosensa ja ajopelinsä kaitsematta, aina sitoa hevosen;

15) tarkoin noudattaa taksaa eikä minkään syyn nojalla vaatia korkeampaa palkkaa kuin hänelle sen mukaan on tuleva;

16) ajotoimessa käyttää ainoastaan hevosta, valjaita, ajopeliä ja pukua, joka yleisessä ja yksityissessä tarkastuksessa on näytetty ja hyväksytty;

17) ajotoimessaan ollessaan polttaa tupakkaa ainoastaan ajuriasemilla seisossaan; sekä

18) ajaessaan ilman kyydittävää väistää jälestä tulevan edeltä syrjään taikka, jos paikka on ahdas, aaja edellä tavallista juoksua eikä missään tapauksessa pidättää jälestä tulevaa.

7 §.

Ajuri älköön puuttuko kantamaan matkustavaisen matkakapineita, älköönkä millään tekoon

syyllä astuko asemasillalle tahi menkö odotussaleihin vaan pitäköön aina asemalla odottaessaan taukoamatta itse hevostaan silmällä ja odottakoon ajokalujensa luona yhdessä kohden huutoa kyyditsemään.

8 §.

Jos näyttäytyisi, ett'ei joinakin aikoina vuorokautta tahi erityisissä tilaisuuksissa olisi riittävästi ajureja saatavissa, eikä sellaista epäkohtaa voida muulla tavalla poistaa, voi nimismies kutsua sen määrän ajureja, jonka hän katsoo tarpeelliseksi, saapumaan sanottuina aikoina asemalle yleisöä palvelemaan.

9 §.

Ajuri ei ole velvollinen yhdellä kertaa ajopelissään kuljettamaan useampaa kuin kahta täysikasvuista henkilöä, vaan ovat sitä vastoin kyydittävän tavarat, jos ne ovat siisit ja muutoin sopivat, maksutta ajopelissä kuljetettavat. Henkilötä, jotka ovat epäsiistissä tahi likaisessa puvussa, älköön ajuri olko velvollinen kyyditsemään, paitsi 6 §:n 10 kohdassa mainitussa tapauksessa.

10 §.

Jos ajuri tahi ajurin renki rikkoo jotakuta määräystä vastaan näissä järjestyssäännöissä tahi lainminlyö täyttää siinä vahvistetut säännöt, vetäköön sakkoa kolmesta kahteenkymmeneen markkaan, jota paitsi ajuri, jos pätevää syytä siihen on, voidaan ammattinsa harjoittamisesta erottaa määräajaksi tahi tuomita kokonaan menettämään ajurioikeutensa. Jos rikkomus on erittäin lievää laatua, rangaistakoon syyllinen ainoastaan varoituksella.

Ajuri, joka on tuomittu edesvastaukseen rikoksesta yleistä lakia vastaan, voidaan myös asianhaaraan mukaan tuomita ajurinoikeutensa menettäneeksi.

maan ennenkuin hän on itselleen lunastanut nimismieheltä numeron, järjestyssäännöt ja taksan. Ajurinumero maksaa 2 markkaa ja on se joka vuosi tarkastuksessa uusittava.

Sitäpaitsi on niinhyvin ajurin kesä- kuin talvi-ajopelien takapuolelle kiinnitettyvä järjestysnumero, talviajopelien takapuoleen alimaiseen reunaan ja kesääjopeliin sen alla olevaan poikkilinjaaliin.

4 §.

Ajurin tulee ammattiansa harjoittaessaan olla varustettuna:

1) hyvästi hoidetulla, voimakkaalla ja kaikinpuolin virheettömällä ja hyvin kengitetyllä hevosella;

2) lujilla, ajanmukaisilla ja hyvässä kunnossa olevilla valjalla;

3) lujilla, siisteillä ja hyvästi maalatuilla ajanmukaisilla ajopeleillä, joita paitsi ajopelien, joiden tulee olla niin leveät että kahdelle hengelle on hyvä tilaa takaistuimella, pitää olla varustettuna jalkapeitteellä: talvella lämpimällä ja siistillä loimella, joka kylmän ja kostean ilman vallitessa on pidettävä hevosen selässä.

5 §.

Nimismiehen kutsumuksesta tulee ajurien kaikkein hevosineen ja ajopelineen, joita hän aikoo ammatissaan käyttää, saapua niihin tarkastuksiin, jotka nimismiehen on pidettävä keväällä ratasajokalujen yleisesti käytäntöön tultua; ja ovat silloin hevoset, valjaat ja ajopelit tarkoin tarkastettavat siinä suhteessa kuin nämä järjestyssäännöt sisältävät. Jos tällaisessa tarkastuksessa puutteellisuukset ilmaantuu, ovat ajurin numerolaatta ja ajopeleihin kiinnitettyt levyt häneltä poisotettavat kuin myös ajuri kiellettävä ammattiansa harjoittamasta, siksi kuin hän määrityllä ajalla on näytänyt huomattujen puutteiden olevan poistettuina.

Jos ajuri on laillisesti estetty tarkastukseen saapumasta, tulee hänen sijtä joko itse tahi toisen

kautta ilmoittaa nimismiehelle, joko ennen tarkastusta tahi sen kestäessä, jota paitsi numerolaatta on nimismiehelle jätettävä, kunnes ajurikapineet ovat nimismiehen määräyksen mukaan niin pian kuin mahdollista tarkastetut.

6 §.

Muutoin tulee ajurien tarkoin vaarinottaa seuraavaa:

1) seisahdella ainoastaan nimismiehen määräämällä ajuriasemilla ja niissä noudattaa sitä järjestystä, jonka poliisiviranomainen määräää;

2) seisontapaikoilla käyttäätyä siivosti eikä pitää kovaa ääntä tai meteliä eikä kerääntyä toisten ajopeleihin; eikä myöskään seistä vierekkäin ja jutella keskenään, siten estää liikettä ja sulkea tietä;

3) opettaa hevosensa seisomaan hiljaa silloin kuin kyydittävä nousee ajopeleihin eikä kiirehtiä lähtöä ennenkuin kyydittävä on istuutunut;

4) välttää mikäli mahdollista piiskankäyttöä ajotoimessa;

5) pitää ohjakset vakavasti käsissään eikä nykiä ja kiskoa niillä;

6) aina ajaa sievästi eikä millään ehdolla hurjasti, erittäinkin kapeilla teillä ja alamäessä, eikä myöskään koskaan ajaa kilpaa;

7) vuorottain määrätyssä järjestyksessä ajaa esille ajuriasemilta kyyditsemään kutsuttaessa, jos ei kyydittävä toisin tahdo;

8) junain tuloaikana kun ajuri saapuu rautatieasemalle, tulee hänen asettua paikalleen, joka on hänelle arvottaessa langennut;

9) poliisimiehen vaatimuksesta yleiseltä pailalta poisviedä juopuneen ja sairaan henkilön; kuitenkin saa ajuri, jos ajopeleille siinä mahdollisesti sattuu jokin vahinko, kohtuullisen korvaksen, mikä nimismiehen toimesta suoritetaan; ellei sitä vahingon aikaansaajalta heti saada;

N:o 3923.

Vihko 408/48.13.Ls.D.

Wiipurin läänin kuvernöörin päätös, sisältävä

Järjestyssäännöt

**vuokra-ajureille Uudenkirkon nimismiespiirissä,
Uudenkirkon ja Mustanmäen rautatieasemilta
sekä Lounatjoen rautatiepysäkiltä.**

Annettu Wiipurin lääninkansliassa, Marrask. 11 pnä 1913.

Järjestyssäännöt.

1 §.

Joka tahtoo harjoittaa ajurinammattia tässä piitäjässä anokoon, myötäiliittämällä mainetodistuksensa, lupaa siihen nimismieheltä, älköönkä ajurioikeutta nimismiehen luvatta toiselle siirrettäkö.

Ken ajurin ammattinsa lakkauttaa, olkoon hän velvollinen siitä nimismiehelle ilmoittamaan sekä takaisin tuomaan ajurilaattansa.

2 §.

Ajuriksi otetaan puhdasmaineinen mies, joka on oikeutettu itseänsä ja omaisuuttansa hallitsemaan, on tunnettu rehelliseksi ja luotettavaksi sekä muutoin katsotaan toimeen sopivaksi.

Ajurilla olkoon oikeus ammattiansa harjoittaaessaan avuksensa ottaa palkkarenkejä, joiden tulee olla seitsemäntoista vuotta täyttäneitä ja puhdasmaineisia sekä muutoin nimismiehen hyväksymiä.

3 §.

Älköön ajuri ryhtykö ammattiansa harjoitta-