

ОТЧЕТЪ

за время 1885—1886 гг. по поливкѣ дороги отъ желѣзно-дорожной станціи въ деревнѣ Теріюки до дачъ Штоля и Шухарта въ одну сторону и другую до дачъ Г. Дельдена

Въ 1884 году, 25 владѣльцевъ дачъ въ деревнѣ Теріюки уполномочили совладѣльца Ивана Александровича Мостовенко устроить, съ 1885 года, въ продолженіе пяти лѣтъ, постоянную, въ теченіе лѣтняго времени, поливку дороги отъ желѣзнодорожной станціи до дачи Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника Старицкаго въ одну сторону и въ другую до дачъ Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Дельдена, обязавшись съ своей стороны вносить ежегодно по пяти руб. съ каждаго жилого дома, занимаемаго самимъ владѣльцемъ, или отдаваемаго въ наемъ. Этимъ 26-ти владѣльцамъ, включая и самого Мостовенко, принадлежатъ 76 жилыхъ домовъ. Впослѣдствіи къ означеннымъ 26 владѣльцамъ присоединились добровольно еще 6 лицъ, владѣющихъ 6-ю домами, такъ что всѣхъ подписавшихся на половину дороги къ 1887 году состоитъ 32, съ 82 дачами

До 1885 года поливку дороги производилъ Максимилианъ Густавовичъ Альбрехтъ, но работу эту прекратилъ, за неимѣніемъ средствъ.

Въ 1885 году Мостовенко, располагая средствами по подпискѣ, передалъ эту работу тому же Г. Альбрехту, который собралъ всего 303 руб.

Поливка въ 1885 году производилась неудовлетворительно, работало 4 лошади. По расчету для удовлетворительной поливки только одной стороны дороги на разстояніи 6 верстъ необходимо 6 лошадей, содержаніе коихъ въ лѣтнее время, включая и 6 человекъ рабочихъ, обойдется въ 12 руб. въ день, а во все лѣто, считая съ 20 Мая по 20 Августа т. е. всего 93 дня 1.110 руб.

Въ виду этого необходимо было избрать для поливки такой способъ, который выполнялся бы съ меньшими издержками. Самымъ лучшимъ способомъ былъ бы тотъ, еслибъ нѣсколько владѣльцевъ, раздѣливъ дорогу по участкамъ, поливали каждый свой участокъ, а получаемую отъ остальныхъ владѣльцевъ плату дѣлили между собою по числу рабочихъ людей и лошадей. Мостовенко обращался къ нѣсколькимъ совладѣльцамъ, имѣющимъ рабочихъ людей и лошадей, но всѣ они отъ участія отказались. Тогда тоже предложеніе было обращено къ крестьянамъ, имѣющимъ достаточныя средства; двое изъ нихъ согласились и дали 3-хъ лошадей съ работниками; оставалось Мостовенко обратиться къ своимъ двумъ лошадямъ съ рабочими. Такимъ образомъ въ настоящемъ году, для поливки дороги, составилось пять лошадей съ рабочими, и этими средствами оказалось возможнымъ поливать дорогу на разстояніи 6 верстъ. При этомъ предложено крестьянамъ довольствоваться тою суммою, какая получится по подпискѣ. Вмѣстѣ съ тѣмъ разосланы были подписки ко всѣмъ владѣльцамъ, изъ нихъ: а) отказались отъ всякаго участія въ расходѣ, подъ предлогомъ ненадобности для нихъ въ поливкѣ дороги: 1) Д. С. С. Дельденъ владѣлецъ 4-хъ дачъ; 2) вдова Д. С. С. Семенова съ 3 дачами; 3) Полковникъ Опаровскій съ 3 дачами; 4) Шрейберъ съ 3 дачами; б) внесли менѣе чѣмъ слѣдуетъ по подпискѣ: 1) Гордзялковскій 5 руб. вмѣсто 15 руб.; 2) Гронмейеръ 5 руб. вмѣсто 15 руб.; в) отказался отъ взноса подписавшійся владѣлецъ Присяжный Повѣренный Генрихъ Гантоверъ, но по предъявленіи иска у Мироваго Судьи внесъ 5 руб.

За поливку дороги получено отъ владѣльцевъ 280 руб. и ожидается къ полученію 110 руб., собрано по особой подпискѣ отъ лицъ, живущихъ на крестьянскихъ дачахъ, 64 руб., а всего 434 руб.

Этой суммы оказалось достаточно только благодаря дождямъ.

Въ настоящемъ лѣтѣ была половина дождливыхъ дней, въ которые не нужно было поливать дорогу, именно въ Іюнѣ 13 дней и въ Іюль 17 дней. Полагая что до 20 Августа потребуется также не болѣе 10 рабочихъ дней, число ихъ, за весь лѣтній сезонъ, опредѣлится въ 41 день, такъ что изъ собранной по двумъ подпискамъ суммы 434 руб. причтется на каждую рабочую лошадь съ работникомъ 86 руб. 80 коп. что составитъ на каждый рабочий день по 2 руб. 11 коп., но при этомъ необходимо имѣть въ виду, что при организаціи поливки дороги потребовался единовременный расходъ: а) на покупку поливныхъ бочекъ съ трубами и кранами; б) на покупку особыхъ насосовъ и в) на работу по установкѣ насосовъ въ разныхъ мѣстахъ. Этотъ расходъ простирается до 150 рублей.