



С Баиром **Иринчевым**, сопродюсером **документального** фильма о советско-финской войне "Огонь и лед", автором книг о линии Маннергейма, - по местам былых сражений

"Последний день войны"

Авторская экскурсия с таким названием прошла на днях в Выборгском районе

Однодневная автобусная поездка 50 туристов была посвящена событиям в районе линии Маннергейма и боевым действиям в последние дни Зимней войны 1939 года. Организовала её единственная в Ленинградской области турфирма "Серебряное кольцо", решившая развивать направление военно-исторических экскурсий.

По словам директора компании **Анны Лупиновой**, туристические услуги по организации военно-исторических экскурсий востребованы. И если в последнее время спрос на "стандартный набор" туров в Петербурге колеблется, то количество желающих посетить поля сражений советско-финской и Великой Отечественной войн меняется **значительно**. Люди приезжают сюда даже из других регионов, чтобы побывать в местах легендарных боев на Карельском перешейке. В каждой поездке, как правило, принимают участие и небольшие группы москвичей - до пяти человек, а также дети. Основным источником распространения информации об экскурсиях - **военно-исторические сайты и рассказы самих участников туров.**

Предлагаемый цикл авторских экскурсий о военной истории России и Финляндии по сути уникален. На маршрутах работают профессиональные знатоки военного дела, хранители музеев, поисковики. Туры занимают от нескольких часов до нескольких дней - в зависимости от темы - и проходят на территории одной или обеих стран. Так, можно пойти в четырехдневный поход по линии Маннергейма, а можно в рамках однодневной поездки узнать все о ее прорыве. Посещение финских музеев бронетехники, фортов и исторические фестивали реконструкторов также включены в этот цикл. Программа составлена практически на год, до августа. Цены на однодневные туры по российской территории, несмотря ни на что, фиксированы.

Атмосфера всех экскурсий максимально приближена к периоду, которому посвящена поездка. Экскурсию по полям сражений советско-финской войны вели гиды в форме военнослужащих финской и Красной армий.

В рамках короткого однодневного путешествия туристы пересекли старую линию границы между Россией и Финляндией, проходившую в Выборгском районе по реке Сестра. Посетили братские могилы советских и финских воинов, несколько дотов, противотанковые рвы и каменные заграждения "зубы дракона". Смогли рассмотреть форму и вооружение советской и финской пехоты образца 1939 года и попробовать настоящий полевой обед, предложенный организаторами тура. К слову, он оказался тоже вполне "историчным". Во время импровизированного привала в глубокие миски разливали горячую похлебку, сваренную на костре из горохового концентрата. Такой провиант использовали финские части во **время** Зимней войны. В завершение экскурсии туристы побывали

на мосту у Красного Холма, где 13 марта 1940 года состоялась первая встреча между советским и финским командованием после заключения перемирия.

История, топонимика, яркие эпизоды из жизни советских и финских солдат обеих армий, восстановленные по архивным данным, небольшие пешие переходы по местам боев и рассказы о реальных событиях позволили полностью погрузиться в атмосферу тех легендарных дней. Спустя почти семьдесят лет после боев в укрепрайоне Муола у бывшей финской деревни Кангаспелто (Красносельское поселение) побывал внук старшего лейтенанта **Василия Моисеева**, танкиста, погибшего в этих местах 28 февраля 1940 года. По словам **Игоря Моисеева**, его деда наградили тогда орденом Ленина **посмертно**. В скором будущем внуки и правнуки героя (все они - потомственные военнослужащие) соберутся, чтобы у одного из дотов еще раз почтить память деда.