

Х/СТ $\frac{0}{104}$

УСТАВЪ
ОБЩЕСТВА

ПРИМОРСКОЙ

С.-ПЕТЕРБУРГО-СЕСТРОРЪЦКОЙ

ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

СЪ ВѢТВЯМИ.

СЪ ВѢТВЯМИ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

1895.

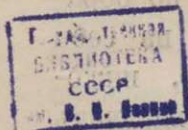
Печатано по распоряженію Департамента желѣзныхъ дорогъ.

Хст 0/104

На подлинномъ написано: Государь Императоръ уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ Петергофѣ въ 6 день іюля 1895 года.

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами
Комитета Министровъ *Шольцъ*.

Вѣрно: за Директора Департамента жел. дорогъ,
Вице-Директоръ *Ястржембскій*.



8618-0

УСТАВЪ

Общества Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги съ вѣтвями.

1. Учрежденіе общества, его права и обязанности.

§ 1.

Для приобрѣтенія и эксплуатаціи желѣзной дороги отъ С.-Петербурга до Сестрорѣцка, съ вѣтвями черезъ Коломаги къ Озеркамъ и къ Морской пристани на Лисьемъ-Носу, построенной отставнымъ поручикомъ, инженеръ-механикомъ Петромъ Александровичемъ Авенаріусомъ на основаніи условій, Высочайше утвержденныхъ въ 29 д. іюня 1892 года и контракта, заключеннаго Авенаріусомъ съ С.-Петербургскою городской Управою 7 октября 1892 года, образуется акціонерное общество

подъ наименованіемъ „Общество Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги съ вѣтвями.“

Примѣчаніе 1. Обязанности по образованію Общества принимаютъ на себя учредители: отставной поручикъ, инженеръ - механикъ Петръ Александровичъ Авенариусъ и С.-Петербургскій 1-й гильдіи купецъ, потомственный почетный гражданинъ Григорій Григорьевичъ Елисеѣвъ.

Примѣчаніе 2. Передача, до образованія Общества, учредителями другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по предпріятію, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе изъ числа учредителей котораго либо изъ нихъ допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то, всякій разъ, разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

§ 2.

Всѣ пріобрѣтенныя учредителями до утвержденія сего устава для устройства и эксплуатаціи помянутой ж. дороги имущества, движимыя и недвижимыя, а равно и произведенныя ими работы, съ контрактами, условіями и обязательствами, поступають на законномъ основаніи отъ учредителей въ собственность Обще-

ства по надлежащимъ планамъ, описямъ и оцѣнкѣ, съ тѣмъ, чтобы пріобрѣтеніе означенныхъ имуществъ и переводъ ихъ на имя Общества произведены были съ соблюденіемъ всѣхъ существующихъ на сей предметъ законоположеній, съ полученіемъ отъ учредителей крѣпостныхъ на недвижимыя имущества актовъ на имя Общества. Окончателное опредѣленіе цѣны всему переходящему отъ учредителей къ Обществу имуществу предоставляется соглашенію законно состоявшагося общаго собранія акціонеровъ Общества съ учредителями онаго, причемъ оцѣнка всего имущества предпріятія отнюдь не можетъ превышать той суммы дѣйствительнаго строительнаго капитала, какая будетъ опредѣлена по подлежащей, въ силу § 20 сего устава, утвержденію Министра Путей Сообщенія строительной стоимости С.-Петербурго-Сестрорѣцкой ж. дороги.

Отвѣтственность за всѣ возникшіе до передачи имуществъ Обществу долги и обязательства, лежащіе какъ на прежнихъ владѣльцахъ сихъ имуществъ, такъ и на самыхъ имуществвахъ, равно переводъ таковыхъ долговъ и обязательствъ, съ согласія кредиторовъ, на Общество, разрѣшается на точномъ основаніи существующихъ гражданскихъ законовъ.

§ 3.

Протяженіе всей Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой ж. дороги съ вѣтвями составляетъ 36 в.

§ 4.

За состоявшимся уже открытіемъ движенія отъ С.-Петербурга до Сестрорѣцка и по вѣтви къ Озеркамъ, Общество обязано окончить сооруженіе вѣтви къ пристани морскаго вѣдомства на Лисьемъ Носу, съ соблюденіемъ условій контракта, заключеннаго 24 сентября 1894 года Авенариусомъ съ капитаномъ надъ Кронштадтскимъ портомъ, и другія недодѣлки, могущія оказаться по раздѣльнымъ вѣдомостямъ,—къ исходу 1895 года.

§ 5.

Всѣ работы и устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія по пролегающимъ въ уѣздѣ С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дорогѣ и вѣтвямъ оной должны быть производимы Обществомъ по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ.

§ 6.

Общество обязано постоянно содержать Приморскую С.-Петербурго-Сестрорѣцкую же-

лѣзную дорогу съ вѣтвями и движеніе по онымъ въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплуатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Работы по текущему ремонту дороги и вѣтвей ея производятся во всемъ согласно со смѣтою на каждый годъ, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ, и техническими условіями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія.

Эксплуатація пролегающей въ чертѣ города, отъ границы онаго у Комендантской чернорѣченской дачи до набережной рѣки Б. Невки, части дороги производится Обществомъ на условіяхъ, изложенныхъ въ контрактѣ, заключенномъ Авенариусомъ съ С.-Петербургскою городскою Управою; эксплуатація же частей дороги и вѣтвей ея, пролегающихъ въ уѣздѣ, на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) Правила эксплуатаціи подлежатъ утвержденію Министра Путей Сообщенія и имъ же устанавливаются предѣльная скорость движенія по дорогѣ и вѣтвямъ ея и количество и составъ поѣздовъ, подлежащихъ отправленію по онымъ.

б) Въ военное время дорога между С.-Петербургомъ и Сестрорѣцкомъ, съ подвижнымъ составомъ, поступаетъ въ распоряженіе воен-

наго вѣдомства на условіяхъ, какія послѣднее признаеть удобными.

в) Въ случаѣ допущенія неосторожной ѣзды, съ сопряженными при этомъ для кого либо болѣе или менѣе тяжкими послѣдствіями, матеріальная отвѣтственность предъ пострадавшимъ или его семействомъ упадаетъ на Общество дороги.

и г) По вѣтви къ Озеркамъ движеніе производится съ апрѣля по октябрь, а по вѣтви къ Морской пристани на Лисьемъ Носу—по мѣрѣ надобности.

§ 7.

Общество въ отношеніи тарифовъ подчиняется общеустановленному для желѣзныхъ дорогъ порядку.

За провозъ по всей желѣзной дорогѣ и ея вѣтвямъ Обществу предоставляется право взимать:

а) Съ пассажировъ: I класса—не свыше трехъ съ половиною копѣекъ ($3\frac{1}{2}$ к.) съ версты; II класса—не свыше двухъ съ половиною копѣекъ ($2\frac{1}{2}$ к.) съ версты и III класса—не свыше одной съ половиною копѣйки ($1\frac{1}{2}$ к.) съ версты.

Примѣчаніе 1-е. Постановка на дорогу вагоновъ I класса для Общества необязательна.

Примѣчаніе 2-е. Дѣти моложе пяти лѣтъ, не занимающія отдѣльнаго мѣста, перевозятся бесплатно; за провозъ же дѣтей старше пяти лѣтъ плата взимается въ томъ же размѣрѣ, какъ и за провозъ взрослыхъ пассажировъ.

б) За перевозку багажа взимается не свыше полукопѣйки съ пуда и версты.

в) За перевозку грузовъ взимается не свыше одной четверти копѣйки съ пуда и версты.

г) Перевозка домашнихъ животныхъ, экипажей, громоздкихъ и тяжеловѣсныхъ (свыше пятидесяти пудовъ каждое мѣсто) предметовъ производится за плату по особому тарифу, устанавливаемому съ утвержденія Правительства.

Сверхъ указанныхъ въ семь параграфѣ провозныхъ платъ Обществу разрѣшается взимать дополнительные сборы за нагрузку и выгрузку, за станціонные расходы, за храненіе и другіе въ размѣрѣ, устанавливаемомъ съ утвержденія Правительства.

Относительно храненія прибывшихъ на станцію назначенія грузовъ и багажа, Общество подчиняется правиламъ и постановленіямъ, изложеннымъ въ ст. 39, 40, 81 и 84 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 8.

Цѣны, указанныя по § 7, служатъ основаніемъ для расчета постанціоннаго между опредѣленными пунктами пассажирскаго и грузоваго тарифа, при чемъ за разстоянія менѣе пяти верстъ плата взимается, какъ за полныя пять верстъ, а дробные расчеты платы уравниваются до цѣлыхъ копѣекъ, равно и дробы пуда считаются за пудъ.

§ 9.

На основаніи послѣдовавшаго, по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ, 12 августа 1894 года Высочайшаго соизволенія, съ перевозокъ по Приморской С.-Петербургско-Сестрорѣцкой желѣзной дорогѣ установленный на другихъ желѣзныхъ дорогахъ съ перевозокъ пассажировъ, багажа и грузовъ съ пассажирскими и товаропассажирскими поѣздами, государственный сборъ не взимается.

§ 10.

Ручной багажъ, не стѣсняющій въ вагонѣ прохода и пассажировъ, перевозится бесплатно; за перевозку же багажа во всякомъ количествѣ въ багажномъ вагонѣ взимается плата согласно §§ 7 и 8 сего устава.

§ 11.

Условія перевозокъ по Приморской С.-Петербургско-Сестрорѣцкой желѣзной дорогѣ, не предусмотрѣнныя въ настоящемъ уставѣ, устанавливаются Обществомъ съ утверждения Министра Путей Сообщенія.

§ 12.

По требованію Правительства, Общество обязано перевозить по дорогѣ почту и чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства за полную, по пассажирскому и товарному тарифамъ, плату и приспособлять вагоны для перевозки почты за плату, установленную на предметъ такого приспособленія, по соглашенію Общества съ почтово-телеграфнымъ вѣдомствомъ.

§ 13.

Обществу предоставляется право нарядать, кромѣ опредѣленныхъ по росписанію поѣздовъ, особыя экстренные поѣзда, не свыше какъ за двойную плату, по числу мѣстъ въ поѣздѣ, опредѣленную въ п. а § 7, считая отъ ближайшаго къ мѣсту отправленія экстреннаго поѣзда конечнаго пункта дороги до мѣста назначенія поѣзда.

§ 14.

Въ видахъ развитія и успѣшной эксплуатаціи предпріятія и въ цѣляхъ оживленія мѣстности, по которой пройдетъ дорога, Обществу предоставляется, съ надлежащаго, каждый разъ, разрѣшенія подлежащихъ властей, а въ потребныхъ случаяхъ съ утвержденія Правительства, на условіяхъ, какія ими будутъ указаны, устраивать вторые пути, вѣтви и морскія купанья, съ лечебными при нихъ заведеніями, по примѣру существующихъ курортовъ, и учреждать въ зимніе и лѣтніе мѣсяцы сообщеніе съ Кронштадтомъ и другими окрестностями, для чего пріобрѣтать въ собственность или арендовать на сроки до 60 лѣтъ земли, пароходы, пристани, гавани и всякаго другаго рода имущество и возводить разнаго рода постройки и устраивать для общаго пользованія телефонныя сообщенія, открывать свои торговые склады и конторы, а также агентства для доставки сухимъ путемъ или водою всякаго рода грузовъ до городовъ, селеній, фабрикъ и заводовъ, расположенныхъ вблизи линій, эксплуатируемыхъ Обществомъ, а равно и на другія желѣзныя дороги и пароходы.

Примѣчаніе. Пріобрѣтеніе Обществомъ въ собственность или срочное владѣніе и

пользованіе недвижимыхъ имуществъ въ мѣстностяхъ: а) поименованныхъ въ Именномъ Высочайшемъ указѣ 14 Марта 1887 года, и б) расположенныхъ внѣ городовъ и мѣстечекъ въ губерніяхъ, лежащихъ въ общей чертѣ еврейской осѣдлости, не допускается.

§ 15.

Общество владѣетъ всею Приморскою С.-Петербургско-Сестрорѣцкою желѣзною дорогою съ вѣтвями въ теченіе шестидесяти лѣтъ со дня утвержденія сего устава, но не далѣе 1 Января 1956 г.

Если, однако, Правительство, а относительно городской части дороги—С.-Петербургское городское Управленіе, въ случаѣ уважительныхъ причинъ, потребуетъ прекращенія движенія по дорогѣ или вѣтвямъ ранѣе означеннаго въ этомъ параграфѣ срока, то Общество, за вознагражденіе, опредѣленное: для части дороги и вѣтвей ея, пролегающихъ въ уѣздѣ—на основаніи § 77 сего устава, а для городской части—контрактомъ Авенариуса съ С.-Петербургскою городскою Управою, обязано снять рельсы и привести мѣстность, по которой они были уложены, въ прежній, до постройки дороги и вѣтвей, видъ, на свой счетъ.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги и вѣтвей и пріобрѣтенное на счетъ основнаго капитала Общества, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства или постановленія о семь С.-Петербургской городской Думы, утвержденнаго С.-Петербургскимъ Градоначальникомъ, — по принадлежности. Продажа принадлежностей дороги и вѣтвей ея допускается лишь съ цѣлю замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и при томъ въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Продажа такого имущества производится согласно п. п. *в* и *г* § 32 и п. *н* § 45 настоящаго устава.

§ 16.

Общество, его конторы и агенты подчиняются, относительно платежа гильдейскихъ повинностей, пошлинъ за право торговли, таможенныхъ, гербовыхъ и другихъ общихъ и мѣстныхъ сборовъ, всѣмъ правиламъ и постановленіямъ, какъ общимъ, такъ и относительно предпріятія Общества въ Имперіи дѣйствующимъ, а равно и тѣмъ, какія впредь будутъ на сей предметъ изданы.

§ 17.

Публикаціи Общества, во всѣхъ указанныхъ въ законѣ и въ настоящемъ уставѣ случаяхъ, дѣлаются, съ соблюденіемъ установленныхъ правилъ, въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и въ другихъ журналахъ и газетахъ, опредѣленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; публикаціи же Общества о тарифахъ— въ „Сборникѣ тарифовъ Россійскихъ ж. дорогъ“.

§ 18.

Въ случаѣ несогласія Общества съ рѣшеніями Министра Путей Сообщенія, относящимися до правъ и обязанностей Общества по эксплуатаціи Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой ж. дороги съ вѣтвями и, вообще, по исполненію сего устава, Общество, въ теченіе одного мѣсяца со дня полученія рѣшенія Министра Путей Сообщенія, вправе подать просьбу о своемъ несогласіи Министру Путей Сообщенія, который вноситъ просьбу Общества въ Комитетъ Министровъ не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени ея подачи.

До разрѣшенія просьбы Общества, оно не вправе принимать какія либо мѣры, несогласныя съ тѣмъ рѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія, по коему заявлено Обществомъ несогласіе.

Вопросы техническіе рѣшаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

§ 19.

Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и существующимъ правиламъ, а равно и тѣмъ, кои могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ; для желѣзно-дорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для желѣзныхъ дорогъ, подобныхъ Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой ж. дорогъ.

II. Капиталь общества, акціи, права и обязанности владѣльцевъ ихъ.

§ 20.

Строительный капиталъ дороги и ея вѣтвей опредѣлится впоследствии, на основаніи строительной ихъ стоимости, подлежащей утвержденію: для пролегающихъ въ С.-Петербургскомъ уѣздѣ частей дороги и вѣтвей оной—Министромъ Путей Сообщенія, а для части дороги отъ черты города у Черной рѣчки до набережной р. В. Невки—С.-Петербургскимъ городскимъ Управленіемъ; причемъ постановленіе по сему предмету С.-Петербургской городской

Думы должно быть утверждено С.-Петербургским Градоначальникомъ; основной же нарицательный капиталъ Общества будетъ опредѣленъ Министромъ Финансовъ въ зависимости отъ подлежащихъ его утверженію условій реализаціи сего капитала. Основной капиталъ образуется выпускомъ негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій, по 100 рублей каждая,—на двѣ трети сего капитала и б) облигацій, по 100 руб. каждая,—на одну треть сего капитала.

Весь основной капиталъ долженъ быть составленъ не позже 31 декабря 1895 г.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества и должны быть снабжены полугодовыми купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ, уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго въ § 15 сего устава на владѣніе Обществомъ дорогою. Погашеніе облигацій должно быть начато не позже десяти лѣтъ со дня утверженія сего устава.

Въ случаѣ надобности въ развитіи дѣла (§ 14), Обществу предоставляется, по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Правительства, право увеличивать основной свой капиталъ выпускомъ дополнительныхъ акцій или

облигацій, но не иначе, какъ по производствѣ полной уплаты по акціямъ первоначальнаго выпуска. Дополнительные акціи Общества выпускаются по прежней цѣнѣ, причемъ по каждой изъ вновь выпускаемыхъ Обществомъ акцій должна быть вносима пріобрѣтателемъ оной, сверхъ номинальной цѣны, известная премія въ размѣрѣ причитающейся на каждую акцію предыдущихъ выпусковъ части запаснаго капитала Общества, по послѣднему, передъ выпускомъ дополнительныхъ акцій, балансу, съ обращеніемъ собранныхъ такимъ путемъ премій на увеличеніе того же запаснаго капитала. При послѣдующихъ выпускахъ акцій преимущественное право на пріобрѣтеніе оныхъ имѣютъ владѣльцы первоначальныхъ акцій Общества, соотвѣтственно числу имѣющихся у нихъ акцій. Если же акціи новаго выпуска не будутъ разобраны владѣльцами первоначальныхъ акцій сполна, то на остальную часть оныхъ открывается, съ разрѣшенія Министра Финансовъ и на условіяхъ, подлежащихъ предварительному его утвержденію, публичная подписка.

Примѣчаніе. Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала Общества, ни по гарантіи доходности дороги, ни по погашенію акцій и облигацій.

§ 21.

Условія выпуска и форма акцій и облигацій Общества утверждаются Министромъ Финансовъ. нарицательная цѣна облигацій можетъ быть опредѣлена, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, въ кредитныхъ или металлическихъ рубляхъ.

Примѣчаніе. Акціи Общества съ купонными при нихъ листами должны быть отпечатаны въ Экспедиціи заготовленія государственныхъ бумагъ.

§ 22.

Все количество акцій первоначальнаго выпуска распредѣляется между учредителями и приглашенными ими къ участию въ предпріятіи лицами, по взаимному ихъ соглашенію.

§ 23.

Книги для записки суммъ, вносимыхъ за акціи, ведутся съ соблюденіемъ правилъ, указанныхъ въ п.п. 4—10 ст. 2.166 т. X, ч. I Св. закон. гражд., изд. 1887 г., и предъявляются, для приложенія къ шнуру оныхъ печати и для скрѣпы по листамъ и подписи, С.-Петербургской городской Управъ.

§ 24.

Акціи Общества могутъ быть, по желанію акціонеровъ, именныя или на предъявителя. Онѣ вырѣзываются изъ книги означаются номерами по порядку и выдаются за подписью всѣхъ директоровъ правленія, бухгалтера и кассира, съ приложеніемъ печати правленія Общества. Къ каждой акціи прилагается листъ купоновъ на полученіе по онѣмъ дивиденда въ теченіе десяти лѣтъ и талонъ на полученіе новаго купоннаго листа; на купонахъ означаются номера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и года въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи десяти лѣтъ, акціонерамъ имѣютъ быть выданы новые листы купоновъ, въ томъ же порядкѣ, на слѣдующія десять лѣтъ и т. д. Передача именныхъ акцій отъ одного владѣльца другому или стороннимъ лицамъ дѣлается передаточною надписью на акціяхъ, которыя при передаточномъ объявленіи должны быть предъявлены правленію Общества для отмѣтки передачи въ его книгахъ. Само правленіе дѣлаетъ передаточную надпись на именныхъ акціяхъ только въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ въ п. 1 ст. 2.167 т. X, ч. I, Св. зак. (изд. 1887 г.) и по судебному опредѣленію.

Передача отъ одного лица другому акцій Общества на предъявителя и облигацій совершается безъ всякихъ формальностей и владѣльцемъ ихъ признается всегда то лицо, которое имѣетъ ихъ въ своихъ рукахъ.

Купоны могутъ быть передаваемы и вмѣстѣ съ акціями и облигаціями и отдѣльно отъ нихъ. Въ обоихъ случаяхъ не требуется никакихъ передаточныхъ надписей на купонахъ или объявленій о передачѣ купоновъ.

§ 25.

Въ случаѣ, указанномъ въ § 15 настоящаго устава, а равно въ случаѣ выкупа предприятия Общества, въ силу § 77 сего устава, до истеченія срока концессіи, а также за истеченіемъ срока концессіи, акціи уничтожаются, а владѣльцы ихъ удовлетворяются указаннымъ въ § 77 способомъ.

§ 26.

Утратившій именныя акціи долженъ письменно объявить о томъ правленію Общества, съ означеніемъ номеровъ утраченныхъ именныхъ акцій. Правленіе публикуетъ о таковой утратѣ за счетъ владѣльца утраченныхъ акцій. Если, по прошествіи шести мѣсяцевъ со дня публикаціи, не будетъ заявлено къмъ либо

права на показываемыя утраченными именныя акціи, то правленіе выдаетъ новыя именныя акціи за прежними номерами, съ надписью, что оныя выданы взамѣнъ утраченныхъ; въ противномъ же случаѣ, правленіе выдаетъ новыя акціи не иначе, какъ по рѣшенію суда. Въ обоихъ случаяхъ акціи выдаются безъ купоннаго листа на текущія десять лѣтъ.

Объ утратѣ акцій на предъявителя и облигацій, а равно и купоновъ отъ акцій и облигацій правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ. Утратившій листъ купоновъ лишается права на полученіе дивиденда и процентовъ по всѣмъ утраченнымъ купонамъ; по наступленіи же срока выдачи новыхъ купонныхъ листовъ къ акціямъ и облигаціямъ, таковыя выдаются владѣльцамъ акцій и облигацій.

§ 27.

Объ учрежденіи Общества и объ открытіи его дѣйствій, или же о томъ, что оно не состоялось, въ первомъ случаѣ правленіе, а въ послѣднемъ учредители Общества увѣдомляютъ Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и публикуютъ во всеобщее свѣдѣніе.

§ 28.

По дѣйствительномъ внесеніи указаннаго въ § 20 акціонернаго капитала сполна, Обще-

ству предоставляется право вынустить обли-
гации въ кредитной или металлической валютѣ,
на предъявителя, съ тѣмъ: 1) чтобы нарицатель-
ная цѣна каждой облигации была не менѣе
100 руб. кред.; 2) чтобы уплата процентовъ по
означеннымъ облигациямъ и капитала по облига-
циямъ, вышедшимъ въ тиражъ, была обеспе-
чена преимущественно предъ всѣми долгами
Общества: а) всѣми доходами и имуществомъ
онаго и б) запаснымъ капиталомъ; 3) чтобы
срокъ погашенія облигацийъ былъ сообразо-
ванъ съ владѣніемъ Обществомъ названнымъ
имуществомъ; 4) чтобы выпускъ облигацийъ со-
провождался наложеніемъ запрещенія на иму-
щество Общества въ полной нарицательной
суммѣ облигацийъ, при самомъ выпускѣ коихъ
должны быть очищены всѣ могущіе быть на
семъ имуществѣ долги, при чемъ, въ случаѣ
несостоятельности Общества и ликвидаціи его
дѣлъ, владѣльцы облигацийъ удовлетворяются
преимущественно передъ прочими кредиторами
Общества, за исключеніемъ долговъ, причислен-
ныхъ, по пп. 1, 2, 4—10 ст. 599 Уст. су-
допр. торг. (Т. XI, ч. 2 Св. зак., изд. 1887 г.),
къ первому разряду, и 5) чтобы размѣръ про-
центовъ, уплачиваемыхъ по облигациямъ, усло-
вія ихъ выпуска, форма, сроки и планъ пога-
шенія опредѣлены были общимъ собраніемъ

акціонеровъ и, предварительно самаго выпуска, представлены на утвержденіе Министра Финансовъ.

Облигаціи Общества погашаются ежегодно посредствомъ тиража согласно условіямъ ихъ выпуска.

§ 29.

Въ случаѣ смерти владѣльца акцій и учрежденія надъ имѣніемъ его опеки, опекуны, по званію своему, въ дѣлахъ общества никакихъ особыхъ правъ не имѣютъ и подчиняются, наравнѣ съ прочими акціонерами, правиламъ сего устава.

§ 30.

Общество обязуется образовать вспомога- тельные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на уплату той суммы процентовъ и погашенія по облигаціямъ, которая останется непокры- тою по случаю недостатка на сіе доходовъ Общества; б) на капитальный ремонтъ дороги и вѣтвей и ихъ сооруженій и принадлежно- стей; в) на покрытіе чрезвычайныхъ расхо- довъ Общества по исправленію дороги и вѣт- вей и ихъ принадлежностей; г) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. 2 § 32; д) на усиленіе перевозочныхъ

средствъ, и е) на пополненіе дивиденда на акціи до 6 проц., если въ какомъ либо году дивидендъ составитъ менѣе 6 процентовъ на дѣйствительно внесенный по акціямъ капиталъ.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ при эксплуатаціи дороги и вѣтвей.

Оборотный капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ, а запасный— съ разрѣшенія общаго собранія акціонеровъ. При этомъ расходованіе запаснаго капитала на надобности, указанные въ пп. б, в, г, д и е сего параграфа, производится лишь въ тѣ годы, въ которые уплата процентовъ и погашенія по облигаціямъ будетъ вполнѣ обезпечена доходами Общества.

Примѣчаніе. Въ томъ случаѣ, если доходъ Общества будетъ недостаточенъ для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ и недостающая сумма не можетъ быть покрыта изъ имѣющагося запаснаго капитала, производится, въ установленномъ порядкѣ, публичная продажа имущества Общества, съ обязательствомъ производства эксплуатаціи дороги и вѣт-

вей ея въ теченіе концессионнаго срока (§ 73).

§ 31.

Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ могущаго оказаться по полномъ окончаніи устройства дороги и по производствѣ расчета съ учредителями Общества остатка основнаго капитала Общества и б) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи дороги по 5 процентовъ.

Когда запасный капиталъ достигнетъ до суммы 120.000 р., то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются, до указанной нормы, новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ кредитныхъ учрежденіяхъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ чистому доходу Общества.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ дорогою или по иномъ прекращеніи дѣйствія

настоящаго устава, запасный капиталъ, прежде всего, обращается на покрытие долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ, а за покрытиемъ долговъ Общества—остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами Общества пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій, считая каждую акцію въ сто р. кред.

§ 32.

Оборотный капиталъ образуется изъ суммы, имѣющей быть ассигнованною по раздѣлочной вѣдомости Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой ж. дороги съ вѣтвями на первоначальныя потребности эксплуатаціи.

Если бы впоследствии потребовалось увеличить оборотный капиталъ, съ соответственнымъ увеличеніемъ основнаго капитала Общества, то размѣръ сего увеличенія, а равно и условія образованія таковаго новаго дополнительнаго капитала, могутъ быть опредѣлены лишь съ разрѣшенія Правительства.

Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой ж. дороги и вѣтвей ея въ уѣздѣ и при переходѣ оныхъ къ Правительству на основаніи §§ 76 и 79 оборот-

ный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству, вмѣстѣ съ дорогою, безъ всякаго за то вознагражденія.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе 1. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и, вообще, всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, находящіеся въ употребленіи и, вообще, потребные для эксплуатаціи дороги.

Примѣчаніе 2. При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобретенныхъ помимо специально ассигнованнаго для сего изъ строительнаго капитала кредита, на счетъ суммъ, назначенныхъ на покупку запасныхъ частей подвижнаго состава или иныхъ запасовъ по раздѣльнымъ вѣдомостямъ по постройкѣ дороги и вѣтвей, — показанный въ раздѣльной вѣдомости размѣръ оборотнаго

капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисляемых въ оборотной капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ матеріалы и предметы употреблены.

Затѣмъ, изъятыя изъ употребленія по эксплуатаціи дороги и вѣтвей ея предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходамъ эксплуатаціи дороги и вѣтвей ея въ уѣздѣ.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплуатаціи, стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ ко-

торомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала Общества. и *д)* Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи дороги и вѣтвей ея за соотвѣтствующій годъ.

§ 33.

Сумма, остающаяся изъ валоваго дохода отъ эксплуатаціи дороги и вѣтвей, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту дороги и вѣтвей и платежей С.-Петербургскому городскому Управленію, обусловленныхъ заключеннымъ съ нимъ Авенаріусомъ контрактомъ, составляетъ чистый доходъ Общества и распределяется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: *а)* на составленіе запаснаго капитала на основаніяхъ, указанныхъ въ § 31, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣра, опредѣленнаго въ томъ же параграфѣ, и *б)* на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ. Весь остатокъ за таковыми отчислениями составляетъ чистую прибыль, которая, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей, согласно утверж-

денному Министеромъ Финансовъ плану, суммы на погашеніе акціонернаго капитала (§ 35), составляетъ полную собѣтвенность акціонеровъ и распредѣляется по усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ.

§ 34.

Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, буде таковой дивидендъ окажется, выдается, по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годоваго отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія указаны имъ будутъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда правленіе публикуетъ, для всеобщаго свѣдѣнія, въ Правительственномъ Вѣстникѣ и, сверхъ того, въ другихъ газетахъ по указанію общаго собранія акціонеровъ.

§ 35.

Погашеніе акцій въ теченіе существованія Общества, по истеченіи десятаго года эксплуатаціи дороги и вѣтвей ея, производится ежегоднымъ тиражемъ, причемъ взамѣнъ акцій, вышедшихъ въ тиражъ и подлежащихъ, вслѣдствіе сего, уничтоженію со всѣми купонами, срокъ коихъ еще не наступилъ, одновременно съ выплатою по тѣмъ акціямъ нарицательнаго

капитала, выдаются ихъ предъявителямъ дивиденды акціи на предъявителя, по которымъ держатели ихъ участвуютъ наравнѣ съ владѣльцами акцій, не вышедшихъ въ тиражъ, въ полученіи дивиденда, превышающаго 6% на весь акціонерный капиталъ Общества въ тѣ года, когда такое превышеніе окажется, и пользуются всѣми другими правами владѣльцевъ акцій, не вышедшихъ въ тиражъ.

§ 36.

Проценты по облигаціямъ, дивиденды по акціямъ и суммы, подлежащія выдачѣ по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ и облигаціямъ, не вытребованные владѣльцами въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты всѣхъ этихъ суммъ, не выдаются акціонерамъ или владѣльцамъ облигацій, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда акціи и облигаціи или купоны отъ акцій и облигацій находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго или когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ, и въ такихъ случаяхъ съ суммами этими поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ или распоряженіемъ опекунскихъ учреждений. Невыданныя по вышеизложеннымъ обстоятельствамъ суммы поступаютъ въ пользу Общества и причисляются къ чистому его доходу.

Проценты на суммы, подлежащія къ выдачѣ владѣльцамъ акцій, облигацій и купоновъ отъ акцій и облигацій, невзятая ими своевременно, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

III. Управление дѣлами Общества.

§ 37.

Управление дѣлами Общества принадлежитъ правленію. Мѣстопробываніе правленія опредѣляется общимъ собраніемъ акціонеровъ. Правленіе имѣетъ печать съ надписью „Правленіе Общества Приморской С.-Петербурго-Се-строрѣцкой желѣзной дороги.“

§ 38.

Правленіе состоитъ изъ четырехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ изъ среды своей на четыре года.

Директоры правленія и ихъ кандидаты (§ 40), равно какъ и всѣ, безъ исключенія, служащіе въ Обществѣ, должны быть русскіе подданные.

§ 39.

Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами Общества общее собраніе акціоне-

ровъ избираетъ изъ среды своей Директора-распорядителя, который снабжается; для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ, особою инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменныя срочныя условія съ Директоромъ-распорядителемъ, то такія условія также подлежатъ утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

§ 40.

Для исправленія должности директора правленія на время продолжительной отлучки или болѣзни, а равно въ случаѣ смерти или выбытія котораго либо изъ директоровъ до срока, на который онъ былъ избранъ, избираются общимъ собраніемъ акціонеровъ на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и директоры, четыре кандидата къ нимъ, которые вступаютъ въ отправленіе обязанностей директора правленія по большинству полученныхъ при избраніи голосовъ; при равенствѣ же таковыхъ— по взаимному соглашенію или по жребію. Кандидаты за время занятія должности директора правленія пользуются всѣми правами и преимуществами, сей должности присвоенными. Кандидатъ, вступившій на мѣсто умершаго или выбывшаго директора, остается въ правле-

ніи лишь до окончанія срока, на который былъ избранъ директоръ, имъ замѣщенный.

§ 41.

Каждый директоръ правленія обязанъ, при вступленіи въ должность, представить въ правленіе пятьдесятъ принадлежащихъ ему акцій Общества, считая каждую акцію въ сто руб. кред. Такое же количество акцій представляетъ и кандидатъ при вступленіи въ должность директора правленія, Директоръ же распорядитель представляетъ, при вступленіи въ должность, сто принадлежащихъ ему акцій Общества. Всѣ эти акціи хранятся въ кассѣ правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ, кандидатомъ въ правленіи Общества или Директоромъ-распорядителемъ.

§ 42.

По прошествіи 4 лѣтъ отъ первоначальнаго избранія директоровъ правленія и кандидатовъ, ежегодно выбываютъ одинъ директоръ и одинъ кандидатъ, сначала по жребію, а потомъ по давности избранія, и, для замѣщенія выбывающихъ, избираются общимъ собраніемъ новые директоръ и кандидатъ. Вы-

бывшіе директоръ и кандидатъ могутъ быть избираемы вновь.

§ 43.

Директоры избираютъ ежегодно, послѣ годичнаго общаго собранія акціонеровъ, изъ среды своей предсѣдателя правленія. На случай отсутствія или выбытія предсѣдательствующаго директора, избирается временно предсѣдательствующій.

§ 44.

Правленіе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ директорахъ и кандидатахъ и, кромѣ того, увѣдомляетъ своевременно о семъ подлежащія кредитныя установленія, правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать денежные документы, указанные въ § 48 настоящаго устава.

§ 45.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ, частными лицами и всѣми служащими Общества, а потому дѣйствія правленія, совершенныя имъ въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими

законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества. Правленіе распоряжается всѣми дѣлами и капиталами Общества по примѣру благоустроеннаго коммерческаго дома. Къ обязанностямъ его относятся: а) пріемъ отъ учредителей поступившихъ за акціи Общества денегъ, выдача акціонерамъ подлинныхъ акцій и веденіе акціонерной книги, а также наблюденіе за исправною уплатою процентовъ и погашенія по облигаціямъ; б) устройство по обряду коммерческому бухгалтеріи, кассы и письменоводства, а равно составленіе годовыхъ: отчета, баланса, смѣты и плана дѣйствій; в) опредѣленіе необходимыхъ для службы въ Обществѣ лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, назначеніе имъ предметовъ занятій и содержанія, а равно и ихъ увольненіе; г) совершеніе законныхъ актовъ на пріобрѣтеніе недвижимой собственности; д) страхованіе имущества Общества; е) заключеній контрактовъ и условій и производство всѣхъ коммерческихъ оборотовъ, до круга дѣйствій Общества относящихся, въ предѣлахъ, установленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; ж) распоряженіе доходами и капиталами Общества въ предѣлахъ смѣтныхъ назначеній и

веденіе операцій Общества, опредѣленныхъ уставомъ; з) открытіе и закрытіе конторъ, станцій, мастерскихъ и пр., ревизія ихъ и наблюденіе за ихъ дѣйствіями на мѣстахъ; и) опредѣленіе условій перевозки пассажировъ и грузовъ, для представленія ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Правительства, въ установленномъ порядкѣ, или общаго собранія акціонеровъ, по принадлежности; і) выдача и принятіе къ платежу векселей и другихъ срочныхъ обязательствъ по дѣламъ, до предпріятія Общества касающимся, и займы изъ кредитныхъ учрежденій, въ предѣлахъ, установленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; к) дисконтъ векселей, поступившихъ на имя Общества; л) наемъ и сдача въ аренду имущества; м) всякаго рода ходатайства относительно расширенія предпріятія; н) разрѣшеніе продажи всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; о) разсмотрѣніе проектовъ и смѣтъ строительныхъ работъ и заключеніе, въ предѣлахъ назначенія годовой смѣты и предоставленной правленію общимъ собраніемъ акціонеровъ власти, контрактовъ и условій на постройки и работы, а также на приобрѣтеніе всякаго рода матеріаловъ; п) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами

или другими перевозочными предпріятіями и заключеніе сихъ договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; *p*) назначеніе пособій и наградъ служащимъ въ предѣлахъ смѣтной на сей предметъ суммы; *c*) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества—последнихъ въ предѣлахъ суммы, представленной правленію общимъ собраніемъ акціонеровъ; *m*) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе кому слѣдуетъ о снятіи запрещеній съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; *y*) разсмотрѣніе и обсужденіе предположеній о всякой значительной мѣрѣ по устройству вѣтвей или по движенію и содержанію оныхъ; *ф*) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ предварительнымъ представленіемъ, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленій своихъ по этому предмету на утвержденіе Правительства въ установленномъ порядкѣ; *x*) опредѣленіе, по предварительнымъ указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представленіе на разрѣшеніе общихъ собраній акціонеровъ предположеній своихъ относительно употреб-

ленія запаснаго капитала; *у*) разрѣшеніе вознагражденія за вредъ и убытки въ предѣлахъ, предоставленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; *ч*) представленіе общему собранію акціонеровъ свѣдѣній о положеніи дѣлъ Общества и *ш*) созывъ общихъ собраній акціонеровъ Общества.

Ближайшій порядокъ дѣйствій правленія и предѣлы правъ и обязанностей его опредѣляются инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ.

§ 46.

Правленіе производитъ расходы по смѣтамъ, ежегодно утверждаемымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, которому предоставляется опредѣлить, до какой суммы правленіе можетъ расходовать сверхъ смѣтнаго назначенія въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, съ отвѣтственностью правленія передъ общимъ собраніемъ акціонеровъ за необходимость и послѣдствія сего расхода. О каждомъ такомъ расходѣ должно быть представляемо на усмотрѣніе ближайшаго общаго собранія акціонеровъ.

§ 47.

Поступающія въ правленіе суммы, не предназначенныя къ немедленному расходованію,

вносятся правленіемъ въ одно изъ кредитныхъ установленій на имя Общества, а получаемыя на эти суммы квитанціи и, вообще, всѣ документы хранятся въ правленіи.

§ 48.

Вся переписка по дѣламъ Общества производится отъ имени правленія за подписью предсѣдателя или директора, его замѣняющаго.

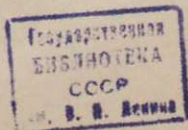
Тремя директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами должны быть подписаны: а) векселя, б) довѣренности и в) купчія и закладныя крѣпости, договоры и иныя обязательства.

Для полученія суммъ изъ кредитныхъ установленій по ассигновкамъ, чекамъ или другимъ документамъ требуется подпись трехъ директоровъ правленія, или заступающихъ ихъ кандидатовъ.

Для полученія съ почты денежныхъ суммъ, посылокъ и документовъ достаточно подписи одного изъ директоровъ правленія, съ приложеніемъ печати правленія Общества.

§ 49.

Въ необходимыхъ по дѣламъ Общества случаяхъ, правленію предоставляется право хо-



дѣла дѣлать въ присутственныхъ мѣстахъ и у начальствующихъ лицъ безъ особой на то довѣренности; равно дозволяется правленію уполномочивать на сей предметъ одного изъ директоровъ или постороннее лицо; но въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ введены уже въ дѣйствіе уставы Императора Александра II, соблюдается ст. 27 Устава гражд. судопроизводства.

§ 50.

Правленіе можетъ уполномочивать за себя особою довѣренностью какъ одного изъ своихъ сочленовъ, такъ и служащихъ въ Обществѣ, а равно и постороннихъ лицъ, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, гдѣ оно найдетъ необходимымъ, съ отвѣтственностью правленія передъ Обществомъ за всѣ распоряженія, которыя будутъ совершены на этомъ основаніи лицами, уполномоченными правленіемъ.

§ 51.

Правленіе собирается по мѣрѣ надобности, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе одного раза въ недѣлю. Для дѣйствительности рѣшеній правленія требуется присутствіе предсѣдателя и еще двухъ директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Засѣданіямъ

правленія ведутся протоколы, которые подписываются всѣми присутствовавшими директорами.

§ 52.

Дѣла въ правленіи рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ; въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ предѣдателя даетъ перевѣсъ. Когда же не состоится большинства, спорный вопросъ пореносится на рѣшеніе общаго собранія акціонеровъ, которому представляются всѣ тѣ вопросы, по которымъ правленіе или ревизіонная комиссія (§ 59) признаютъ необходимымъ дѣйствовать съ общаго согласія акціонеровъ, или которые, на основаніи сего устава и утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ инструкціи, не подлежатъ разрѣшенію правленія.

Примѣчаніе. Если директоръ, не согласившійся съ постановленіемъ правленія, потребуетъ занесенія своего несогласія въ протоколь, то съ него слагается отвѣтственность за состоявшееся постановленіе.

§ 53.

Директоры и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и заключающихся въ семъ уставѣ постановленій

и, въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ сего устава, такъ и постановленій общихъ собраній акціонеровъ, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи закона.

Обязанности директоровъ правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора правленія, въ уставленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ, кромѣ должности Директора-распорядителя (§ 39); г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой либо претензіи и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія.

§ 54.

За труды свои по завѣдыванію дѣлами Общества директоры правленія получаютъ опредѣленное вознагражденіе по назначенію общаго собранія акціонеровъ.

§ 55.

Непосредственное завѣдываніе и управленіе административною и техническою частями

эксплоатаціи дороги и работъ, производимыхъ по оной во время эксплоатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до технического содержанія дороги и вѣтвей, а равно наблюденіе за правильнымъ выполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагается на Управляющаго дорогою, назначаемаго Правительствомъ по представленію правленія Общества и дѣйствующаго на основаніи инструкціи Правительства.

Всѣ служащіе на дорогѣ по службамъ: пути и зданій, подвижнаго состава, движенія и тяги подчинены Управляющему дорогою и кромѣ лицъ, назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, назначаются или правленіемъ, по представленію Управляющаго дорогою, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ правленія полномочію. Они увольняются по указанію правленія или непосредственно Управляющимъ дорогою; но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности правленіемъ, могутъ быть только временно устранены Управляющимъ дорогою отъ исправленія ихъ должностей, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Управляющій дорогою обязанъ снабжать каждаго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ

особыми по каждой должности инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждаго.

На мѣста, гдѣ служащіе имѣють соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

IV. Отчетность по дѣламъ Общества.

§ 56.

Операціонной годъ Общества считается съ 1 января по 1 января слѣдующаго года.

§ 57.

За каждый минувшій годъ правленіе Общества обязано представлять на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ, не позже перваго мая, за подписью всѣхъ директоровъ или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ, а также и бухгалтера правленія, подробный отчетъ объ операціяхъ Общества и балансъ его оборотовъ, со всѣми принадлежащими къ нему книгами, счетами, документами и приложениями и съ замѣчаніями ревизіонной комиссіи, разсматривавшей отчетъ. За двѣ недѣли до дня, назначеннаго для годоваго общаго собранія, открываются въ правленіи, для раз-

смотрѣнія акціонеровъ, годовой отчетъ и балансъ, вмѣстѣ съ книгами, счетами и другими документами, а равно замѣчанія ревизионной комиссіи, разсматривавшей отчетъ. Печатные экземпляры годовыхъ отчета и баланса раздаются въ правленіи Общества, также за двѣ недѣли до годового общаго собранія, всѣмъ акціонерамъ, представившимъ свои акціи для присутствованія въ общемъ собраніи.

§ 58.

Отчетъ долженъ содержать въ подробности слѣдующія главныя статьи: а) состояніе капиталовъ: основнаго, запаснаго и облигаціоннаго и уплаты по сему послѣднему процентовъ и погашенія; причемъ капиталы Общества, заключающіеся въ процентныхъ бумагахъ, должны быть показываемы не свыше той цѣны, по которой бумаги эти приобрѣтены; если же биржевая цѣна въ день составленія баланса будетъ ниже покупной цѣны, то стоимость бумагъ показывается по биржевому курсу, состоявшемуся на С.-Петербургской биржѣ въ послѣдній биржевой день отчетнаго года; б) общій приходъ и расходъ за то время, за которое представляется отчетъ по всѣмъ операціямъ Общества, причемъ счетъ валоваго до-

хода пролегающихъ въ уѣздѣ части дороги и вѣтвей ея долженъ быть веденъ отдѣльно отъ счета валоваго дохода части дороги, пролегающей въ чертѣ города; в) подробный счетъ объ издержкахъ на жалованье служащимъ въ Обществѣ и на другіе расходы по управленію; г) счетъ наличнаго имущества Общества; д) счетъ о долгахъ Общества на другихъ лицахъ и сихъ послѣднихъ на Обществѣ, причемъ долги, по которымъ полученіе полной уплаты признается правленіемъ и ревизіонною комиссіею сомнительнымъ, должны быть показываемы отдѣльною статьею, и е) счетъ доходовъ и убытковъ и примѣрный раздѣлъ чистой прибыли.

§ 59.

Для повѣрки ежегоднаго отчета и баланса за истекшій годъ и для предварительнаго разсмотрѣнія смѣты и планадѣйствій на слѣдующій годъ, общее собраніе акціонеровъ избираетъ, за годъ впередъ, ревизіонную комиссію въ составѣ не менѣе четырехъ акціонеровъ, не состоящихъ ни директорами правленія, ни кандидатами къ нимъ, ни въ другихъ должностяхъ по управленію дѣлами Общества. Комиссія эта собирается обязательно не позже, какъ за мѣсяць до зимняго общаго собранія

акціонеровъ, — для предварительнаго разсмотрѣнія смѣты и плана дѣйствій наступающаго года и не позже, какъ за мѣсяць до весенняго общаго собранія акціонеровъ, — для обревизованія какъ отчета и баланса за истекшій годъ, такъ и всѣхъ книгъ, счетовъ, документовъ и приложеній, а равно и дѣлопроизводства правленія и конторъ Общества, и затѣмъ вноситъ смѣту, планъ дѣйствій, отчетъ и балансъ, со своимъ заключеніемъ, въ общее собраніе акціонеровъ, которое и постановляетъ по онымъ окончательное рѣшеніе. Комиссіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ или общимъ собраніемъ акціонеровъ ей будетъ поручено, производить осмотръ и ревизію всего имущества Общества на мѣстахъ и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіе года работъ, а равно произведенныхъ расходовъ по возобновленію или ремонту всего имущества и, вообще, производить всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгоды для Общества, какъ произведенныхъ работъ и сдѣланныхъ расходовъ, такъ и всѣхъ оборотовъ Общества. Для исполненія всего вышеизложеннаго, правленіе обязано предоставить комиссіи всѣ необходимыя способы. Комиссіи этой предоставляется также, со дня ея избра-

нія, требовать отъ правленія, въ случаѣ признанной ею необходимости, созыва чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ (§ 62)

Примѣчаніе. За исполненіе постоянныхъ обязанностей члены ревизіонной коммисіи могутъ получать особое вознагражденіе по назначенію общаго собранія акціонеровъ.

§ 60.

Отчетъ и балансъ, по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ, публикуются во всеобщее свѣдѣніе и представляются въ трехъ экземплярахъ въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ.

V. Общія собранія акціонеровъ.

§ 61.

Общія собранія акціонеровъ бываютъ очередныя и чрезвычайныя. Очередныя общія собранія созываются два раза въ годъ: одно не позже мая мѣсяца, другое—не позже 15 декабря. Очередное общее собраніе, созываемое на май, имѣетъ непремѣнными предметами занятій: разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій годъ и избраніе членовъ

правленія и кандидатовъ къ нимъ. Очередное общее собраніе, созываемое на декабрь, имѣеть непремѣнными предметами занятій: разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты доходовъ и расходовъ и плана дѣйствій на предстоящій годъ, а также избраніе членовъ ревизіонной комиссіи. Въ сихъ собраніяхъ обсуждаются и рѣшаются также и другія дѣла, превышающія власть правленія, или тѣ, кои правленіемъ будутъ предложены общему собранію.

Примѣчаніе. Первое, по утвержденіи сего устава, общее собраніе созывается учредителями немедленно по образованіи акціонернаго капитала, для избранія директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и Директора-распорядителя, послѣдующія же — правленіемъ Общества.

§ 62.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются правленіемъ или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію: а) Министра Путей Сообщенія, б) акціонеровъ въ числѣ не менѣе пяти лицъ, имѣющихъ, въ совокупности, не менѣе 50 голосовъ, и в) ревизіонной комиссіи. Такое требованіе о созваніи чрезвычайнаго общаго собранія приводится въ исполненіе правленіемъ не позже

одного мѣсяца по заявленіи онаго. Въ каждомъ такомъ требованіи о созывѣ общаго собранія должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

§ 63.

Общія собранія акціонеровъ разрѣшаютъ, согласно сему уставу, всѣ вопросы, до дѣлъ Общества относящіеся. Но непремѣнному вѣдѣнію ихъ, кромѣ того, подлежатъ постановленія о приобрѣтеніи недвижимыхъ имуществъ, постройкѣ вѣтвей и приобрѣтеніи подвижнаго состава, о продажѣ и отдачѣ въ аренду и о залогѣ недвижимыхъ имуществъ, Обществу принадлежащихъ.

§ 64.

О времени и мѣстѣ общаго собранія акціонеры извѣщаются, посредствомъ публикаціи, за мѣсяць до дня собранія, порядкомъ, указаннымъ въ Высочайше утвержденныхъ 17 ноября 1889 г. по положенію Комитета Министровъ правилахъ на сей предметъ, при чемъ въ публикаціи должны быть объяснены предметы, подлежащіе разсмотрѣнію общаго собранія.

§ 65.

Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и участвовать въ обсужденіи предлагаемыхъ собранію вопросовъ, лично или чрезъ довѣреннаго, но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса. Довѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры Общества. Передача права голоса для участія въ общемъ собраніи дѣлается по письменной довѣренности, при чемъ подписи на довѣренностяхъ, неизвѣстныхъ правленію Общества, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

Всѣ, безъ различія, акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціоннальное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждая двадцать пять акцій по сто рублей кред. каждая.

Примѣчаніе 1. Акціонеры, имѣющіе менѣе двадцати пяти акцій, могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи для полученія права на одинъ и болѣе голосовъ. Довѣреннымъ можетъ быть только акціонеръ Общества и одно лицо не можетъ имѣть болѣе двухъ довѣренностей.

Примѣчаніе 2. Для полученія права

присутствованія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса владѣльцы акцій обязаны представлять въ правленіе свои акціи не позже, какъ за четырнадцать дней до дня общаго собранія. По переданнымъ отъ одного лица другому именнымъ акціямъ право голоса предоставляется новому ихъ владѣльцу не прежде трехъ мѣсяцевъ со времени отмѣтки по книгамъ правленія о переводѣ акцій на имя новаго владѣльца.

§ 66.

Если акціи достанутся по наслѣдству или другимъ путемъ въ общее владѣніе нѣсколькихъ лицъ, то право участія въ общемъ собраніи предоставляется лишь одному изъ нихъ, по ихъ избранію; равно и торговые дома и другія учрежденія могутъ имѣть въ общемъ собраніи не болѣе одного представителя, но безъ какихъ либо относительно числа голосовъ преимуществъ или ограниченій.

§ 67.

Для дѣйствительности общихъ собраній требуется, чтобы въ оныя прибыли акціонеры или ихъ довѣренныя (§ 65), представляющіе, въ совокупности, не менѣе одной трети акціо-

нернаго капитала, а для рѣшенія вопросовъ о расширеніи предпріятія, объ увеличеніи или уменьшеніи основнаго капитала, объ измѣненіи устава и о ликвидаціи дѣль требуется прибытіе акціонеровъ, представляющихъ двѣ трети общаго числа акцій. Если общее собраніе не будетъ удовлетворять означеннымъ условіямъ, то не ранѣе, какъ чрезъ двѣ недѣли послѣ несостоявшагося общаго собранія, дѣлается, указаннымъ въ § 64 порядкомъ, вызовъ акціонеровъ въ новое общее собраніе. Такое вторичное общее собраніе считается законно-состоявшимся, не взирая на число акцій, представленное прибывшими въ оное акціонерами, о чемъ правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи въ общее собраніе. Въ общемъ собраніи, вторично созванномъ, могутъ быть разсматриваемы лишь тѣ дѣла, которыя подлежали обсужденію въ несостоявшемся общемъ собраніи.

Примѣчаніе. Предварительно представленія Правительству ходатайствъ общихъ собраній объ измѣненіи какихъ-либо §§ настоящаго устава, Общество, касательно городской части Приморской С.-Петербургско-Сестрорѣцкой желѣзной дороги, обязано войти въ соглашеніе съ С.-Петербургскимъ городскимъ общественнымъ Управленіемъ.

§ 68.

Постановленія общаго собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ большинствомъ двухъ третей голосовъ участвовавшихъ въ подачѣ голоса акціонеровъ или ихъ довѣренныхъ (§ 65). Указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу голосовъ; если же по какимъ либо вопросамъ не окажется двухъ третей голосовъ одного мнѣнія, то не ранѣе, какъ черезъ двѣ недѣли, дѣлается, указаннымъ въ § 64 порядкомъ, вызовъ акціонеровъ въ новое общее собраніе, при чемъ указанный выше четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій сокращается на половину. Въ этомъ общемъ собраніи могутъ быть разматриваемы лишь дѣла, оставшіяся неразрѣшенными въ предыдущемъ общемъ собраніи, при чемъ дѣла эти рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ. Избраніе директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ комиссій, во всякомъ случаѣ, производится послѣ рѣшенія всѣхъ прочихъ вопросовъ, простымъ большинствомъ голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ голосованіи акціоне-

рамъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ—избраніе рѣшается жребіемъ. Рѣшенія, принятыя общимъ собраніемъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

Примѣчаніе. Подача голосовъ въ общемъ собраніи производится, по усмотрѣнію самого собранія, баллотированіемъ шарами или закрытыми записками.

§ 69.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ общихъ собраніяхъ акціонеровъ, поступаютъ въ оныя не иначе, какъ чрезъ посредство правленія, почему акціонеры, желающіе сдѣлать какое либо предложеніе общему собранію, должны письменно обратиться съ онымъ въ правленіе не позже семи дней до общаго собранія. Если предложеніе сдѣлано хотя бы однимъ акціонеромъ, то правленіе обязано представить такое предложеніе слѣдующему общему собранію, со своимъ заключеніемъ.

§ 70.

Для правильнаго хода дѣлъ въ общихъ собраніяхъ, акціонеры избираютъ изъ среды

своей, простымъ большинствомъ голосовъ, предсѣдательствующаго; до выбора послѣдняго обязанности его возлагаются на предсѣдателя правленія.

§ 71.

Постановленія общихъ собраній удостоверяются протоколами, подписываемыми предсѣдательствующимъ собранія, всеми присутствующими въ собраніи директорами правленія или заступающими ихъ мѣсто кандидатами и, по крайней мѣрѣ, пятью акціонерами изъ присутствовавшихъ въ собраніи, владеющими наибольшимъ числомъ акцій.

VI. Надзоръ Правительства за дорогами.

§ 72.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ томъ лица, какія бы они ни занимали должности въ Обществѣ, не исключая и занимающихъ должности по выборамъ, подлежатъ, по требова-

нію Міністра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

VII. Мѣры на случай неисправности Общества.

§ 73.

Если Общество допуститъ разстройство дороги и движенія по ней, то Министру Путей Сообщенія предоставляется пріостановить движеніе по дорогѣ впредь до устраненія замѣченныхъ безпорядковъ и неправильностей; если же Общество будетъ уклоняться отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ, для желѣзно-дорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для ж. дорогъ, подобныхъ Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой ж. дорогѣ, то, за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, препятствовавшія Обществу быть исправнымъ, — Общество теряетъ предоставленныя ему настоящимъ уставомъ права и затѣмъ

Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ, въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 1.101—1.182 Уст. гражд. судопр., описи, а затѣмъ, не позже трехъ мѣсяцевъ послѣ совершенія описи, и публичной продажи какъ Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой ж. дороги и вѣтвей ея, съ обязательствомъ производства эксплуатаціи ихъ въ теченіе всего концессионнаго срока, на указанныхъ въ семь уставѣ основаніяхъ, такъ и всего имущества этой дороги и вѣтвей ея со всѣми отчужденными подъ нихъ землями, съ оконченными и неоконченными работами, съ заготовленными для эксплуатаціи дороги и вѣтвей ея матеріалами и запасами и, вообще, со всѣми ихъ принадлежностями.

На приведеніе этой мѣры въ исполненіе испрашивается Высочайшее разрѣшеніе по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ Комитетъ Министровъ.

Вырученныя чрезъ эту продажу суммы, а равно и всѣ другіе, могущіе къ тому времени оказаться въ остаткѣ, капиталы, составятъ собственность Общества и обращаются, прежде всего, на удовлетвореніе его долговъ, на общемъ основаніи. Могущій за симъ оказаться остатокъ распредѣляется между акціонерами.

За выдачею, на указанныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи дороги, вѣтвей ея въ уѣздѣ и ихъ принадлежностей, — акціи и облигаціи Общества подлежатъ уничтоженію; Общество Приморской С.-Петербургско-Сестрорѣцкой ж. дороги съ вѣтвями признается прекратившимъ свое существованіе, а уставъ Общества — прекратившимъ силу.

Равнымъ образомъ, производится публичная продажа принадлежащаго Обществу имущества, съ обязательствомъ производства эксплуатаціи дороги и вѣтвей ея въ теченіе концессионнаго срока, въ случаѣ неуплаты Обществомъ процентовъ и погашенія по облигаціонному его долгу, согласно требованію держателей облигацій, въ установленномъ порядкѣ.

При назначеніи описи и публичной продажи права эксплуатаціи Приморской С.-Петербургско-Сестрорѣцкой желѣзной дороги и вѣтвей ея и всего имущества Общества, составляющаго принадлежность этихъ дороги и вѣтвей, изъ правилъ, указанныхъ въ ст. 1.101—1.182 Уст. гражд. судопр., допускаются слѣдующія изъятія: а) сумма, отъ которой должны быть начаты первые торги на продажу права эксплуатаціи, не можетъ быть ниже лежащаго въ то время на дорогѣ облигаціоннаго

долга Общества, и б) если, въ случаѣ безуспѣшности первыхъ торговъ и назначенія вторыхъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатыя съ цѣны, предложенной самими явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на дорогѣ облигаціоннаго долга Общества, то оно остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ; но отъ Правительства будетъ зависѣть, буде оно признаетъ нужнымъ, не передавать дороги и вѣтвей ея въ уѣздъ ни одному изъ соискателей, а оставить оныя, со всѣмъ принадлежащимъ къ нимъ имуществомъ, за собою, не выплачивая Обществу никакого вознагражденія и лишь принявъ на себя обязанность уплачивать проценты и погашеніе по облигаціямъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ безуспѣшности упоминаемыхъ въ настоящемъ параграфѣ торговъ, дорога и вѣтви ея въ уѣздѣ упраздняются и съ публичнаго торга, на общемъ основаніи, будетъ произведена продажа отдѣльныхъ составныхъ частей и принадлежностей ихъ.

VIII. Разборъ споровъ по дѣламъ Общества и отвѣтственность его.

§ 74.

Всѣ споры по дѣламъ Общества между акціонерами и членами правленія, а равно споры Общества съ другими обществами и частными лицами, рѣшаются или общими собраніями акціонеровъ, если обѣ спорящія стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

§ 75.

Отвѣтственность Общества ограничивается всѣмъ принадлежащимъ ему движимымъ и недвижимымъ имуществомъ и капиталами, а потому, въ случаѣ неудачи предпріятія Общества или при возникшихъ на оное искахъ, всякій изъ акціонеровъ отвѣчаетъ только вкладомъ своимъ, поступившимъ уже въ собственность Общества въ размѣрѣ ста (100) рублей кред. на каждую акцію, и, сверхъ того, ни личной отвѣтственности, ни какому либо дополнительному платежу по дѣламъ Общества подвергаемъ быть не можетъ.

IX. Прекращеніе дѣйствій Общества.

§ 76.

Общество, обязываясь исполнить Высочайше утвержденныя 29 іюня 1892 года условія постройки и эксплуатаціи Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги и контрактъ, заключенный съ С.-Петербургскою городскою Управою, прекращаетъ свои дѣйствія по истеченіи срока помянутыхъ условій и контракта или въ случаѣ выкупа Правительствомъ или городомъ настоящаго предприятия согласно условіямъ того контракта. Если, по ходу дѣль, закрытіе Общества будетъ признано необходимымъ ранѣе вышеозначеннаго срока, то дѣйствія его могутъ быть прекращены по приговору общаго собранія акціонеровъ, законно-постановленному, согласно настоящему уставу; но постановленіе это получаетъ законную силу не иначе, какъ съ согласія Правительства.

§ 77.

Начиная съ перваго января 1916 г., Правительство во всякое время имѣетъ право выкупить пролегающій въ предѣлахъ С.-Петербургскаго уѣзда участокъ Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги съ

вѣтвями и совѣми сооруженіями и принадлежностями оныхъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается средній валовой доходъ означенныхъ участка и вѣтвей за послѣдніе передъ выкупомъ три года, причемъ за норму *чистаго* дохода сего участка и вѣтвей принимается третья часть означеннаго средняго дохода. Сумма, полученная чрезъ капитализацію сего чистаго дохода, при учетѣ изъ *пяти* процентовъ за неистекшее время концессіи, за вычетомъ нарицательной стоимости части облигаціоннаго капитала, соотвѣтствующей стоимости виѣгородскихъ частей дороги, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными 5⁰/₀-ными бумагами съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано, причемъ уплата процентовъ интереса и погашенія по указанной выше части облигаціоннаго капитала переходитъ, съ выкупомъ дороги, на Правительство.

Примѣчаніе. Выкупъ городской части дороги можетъ быть произведенъ городомъ въ сроки и на условіяхъ, означенныхъ въ контрактѣ Авенаріуса съ С.-Петербургскою городской Управою, причемъ, одновременно съ выкупомъ, на городъ переходитъ обязанность по уплатѣ процентовъ интереса и погашенія по той

части облигаціоннаго капитала, которая соотвѣтствуетъ утвержденной, порядкомъ, указаннымъ въ § 20 сего устава, стоимости городского участка дороги и останется непогашенною ко времени выкупа.

§ 78.

По прошествіи шестидесятилѣтняго срока со дня утвержденія сего устава, но не позже 1 января 1956 года, пролегающая внѣ черты города С.-Петербурга часть желѣзной дороги и вѣтвей ея, со всѣми постройками и подвижнымъ составомъ, какой былъ въ наличности за послѣдніе три года до сдачи дороги, должны быть безвозмездно переданы Правительству въ полной исправности для безостановочнаго по нимъ движенія.

Примѣчаніе. Вѣтви, устроенныя въ чертѣ города, передаются, по прошествіи шестидесятилѣтняго срока со дня заключенія Авенариусомъ контракта съ С.-Петербургскою городскою управою, — Городскому общественному Управленію, на основаніяхъ, указанныхъ въ § 35 помянутого контракта.

§ 79.

Въ случаѣ прекращенія дѣйствій Общества, общее собраніе акціонеровъ избираетъ

изъ среды своей не менѣе четырехъ лицъ въ составъ ликвидаціонной комиссіи и опредѣляетъ порядокъ ликвидаціи дѣлъ Общества. Комиссія эта принимаетъ дѣла отъ правленія. Ликвидаторы вызываютъ, чрезъ повѣстки и публикаціи, кредиторовъ Общества, принимаютъ мѣры къ полному ихъ удовлетворенію, производятъ реализацію всякаго имущества Общества и вступаютъ въ соглашенія и мировыя сдѣлки съ третьими лицами на основаніи и въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Суммы, слѣдующія на удовлетвореніе кредиторовъ, а равно необходимыя для обезпеченія полного удовлетворенія спорныхъ требованій, вносятся ликвидаторами, за счетъ кредиторовъ, въ одно изъ государственныхъ кредитныхъ учрежденій. До того времени, пока не будутъ удовлетворены всѣ правильно заявленныя въ указанный срокъ и подлежащія платежу кредиторскія претензіи, не можетъ быть приступлено къ удовлетворенію акціонеровъ, соразмѣрно остающимся въ распоряженіи Общества средствамъ. О дѣйствіяхъ своихъ ликвидаторы представляютъ общему собранію акціонеровъ отчеты въ сроки, собраніемъ установленные, и, независимо отъ того, по окончаніи ликвидаціи, представляютъ общій отчетъ. Если, при окончаніи ликвидаціи,

не всѣ подлежащія суммы будутъ выданы по принадлежности, за неявкою лицъ, коимъ онѣ слѣдуютъ, то общее собраніе опредѣляетъ, куда деньги эти должны быть отданы на храненіе, для выдачи по принадлежности, и какъ съ ними надлежитъ поступить по истеченіи срока давности въ случаѣ неявки владѣльца.

§ 80.

О приступѣ къ ликвидаціи и объ окончаніи оной, съ объясненіемъ послѣдовавшихъ распоряженій, въ первомъ случаѣ — правленіемъ, а въ послѣднемъ — ликвидаторами доносится Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ, а также дѣлаются надлежащія публикаціи для свѣдѣнія акціонеровъ и всѣхъ лицъ, къ дѣламъ Общества прикосновеннымъ.

Подлинный подписали:

Учредители общества Приморской С.-Петербурго - Сестрорѣцкой ж. дороги съ вѣтвями: за себя и по довѣренности С.-Петербургскаго 1-й гильдіи купца потомственного почетнаго гражданина Г. Г. Елисева отставной поручикъ инженеръ-механикъ П. Авенариусъ.

Министръ Финансовъ С. Витте.

За Министра Путей Сообщенія, инженеръ В. Сумароковъ.

Скрѣпилъ: За Директора Департамента желѣзныхъ дор. Вице-Директоръ Ястржембскій.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель Департамента желѣзныхъ дорогъ А. Бубликовъ.



8648-0

2-



2011000169