

11420
В ПОМОЩЬ ЭКСКУРСАНТУ

72/1704.

СЕСТРОРЕЦК

72 / 1704



90
—
188

« П Р И Б О Й »

БИБЛИОТЕЧКА САМООБРАЗОВАНИЯ
ПОД РЕД. БЮРО САМООБРАЗОВАНИЯ К. О. ЛГСПС

В ПОМОЩЬ ЭКСКУРСАНТУ

72/1704 2354
СЕСТРОРЕЦК

САМООБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ЭКСКУРСИЯ

90
—
188

«П Р И Б О Й»

Предисловие.

С наступлением весны, с началом теплых и ясных дней, каждого горожанина невольно тянет за-город на лоно природы. Куда же ехать? Не мало вокруг Ленинграда красивых мест, не мало любопытных памятников древности. В последние годы особенно много ленинградцев проводят свой воскресный досуг в Сестрорецке, на прекрасном песчаном берегу Финского залива. Здесь можно и выкупаться и подышать здоровым воздухом соснового леса.

На несколько километров от берега простираются пески, окаймляя его волнообразными холмами. Эти холмы называются дюнами. В них-то и заключается вся прелесть, вся редкая особенность Сестрорецка и его окрестностей. Потому-то здесь такой чудный лес, потому этот уголок является таким здоровым. Не даром здесь построен курорт с различными санаториями.

Откуда же взялись эти дюны? Почему они в Сестрорецке, а не в Парголово или Павловске? Откуда взялось так много песку и как из него образовались такие высокие валы? Если бы кто заинтересовался этим, тот может сделать прогулку в 5—6 километров по дюнам. Такая

экскурсия даст возможность легко ответить на все заданные выше вопросы.

В помощь тем, кто захочет предпринять подобную экскурсию, соединив приятное с полезным, и даются указания на следующих страницах этой листовки.

От наглядного изучения происхождения дюн при помощи данной листовки следует перейти к изучению рекомендуемой в конце листовки литературы, которая даст возможность гораздо полнее ознакомиться с затрагиваемыми в листовках вопросами.

ЭКСКУРСИЯ В СЕСТРОРЕЦК.

Целью настоящей экскурсии является ознакомление с работой моря и ветра, результатом которой являются ряды песчаных холмов, называемых дюнами. На примере дюн можно видеть один из случаев творчества природы. Дюны особенно интересны тем, что их образование и развитие совершается почти что на наших глазах. Это один из самых быстрых геологических процессов, почему на него и рекомендуется обратить особенное внимание.

Одним из лучших и самым доступным местом, где можно познакомиться с дюнами, является район города Сестрорецка. Он сам почти целиком построен на дюнном песке, а его окрестности, особенно к северу, являются типичнейшим примером морских дюн, поросших сосновым лесом. Поэтому всем желающим на месте познакомиться с тем, что такое дюны и как они образуются, необходимо побывать в Сестрорецке и его ближайших окрестностях.

Настоящая листовка составлена в помощь всякому, кто бы предпринял подобную экскурсию. В ней даются указания на наиболее интересные уголки дюн, начиная с их рождения на морском берегу и кончая закреплением под

сосновыми насаждениями. Чтобы планомернее провести экскурсию, не разбросаться на мелочи, а обратить внимание на самое существенное, не делая бесполезного и неинтересного лишнего пути, настоящая листовка дает маршрут, придерживаясь которого можно познакомиться с дюнами в течение 5—6 часов.

В Сестрорецк нужно ехать с Финляндского вокзала с одним из утренних поездов. Билет нужно взять круговой, предоставляющий возможность ехать в Сестрорецк по двум линиям: через Раздельную или через Белоостров. Туда предлагается ехать через Раздельную, а обратно через Белоостров.

Не доезжая ст. Лахта, поезд подходит к морскому берегу, появляется кое-где характерный для него мелкий песок. Но настоящие дюны начнутся только за станцией Горской. Здесь поезд слегка поднимается на береговую террасу, и вскоре с правой стороны появляются песчаные холмы, поросшие сосновым лесом и почти сплошь застроенные дачами. Это и есть дюны. Выходить из вагона нужно не в Сестрорецке, а на следующей остановке — ст. Курорт.

Выйдя из вагона, пройдя через вокзал в парк Сестрорецкого курорта и уклонившись влево, выходите на морской берег. Здесь вы увидите, как начинают образовываться дюны. Волны моря, набегаая на берег, несут с собой мелкие песчинки, из которых постепенно образуется у самого отреза воды небольшой валик. Когда море спокойно и вода, под влиянием восточных ветров, отступает от берега, этот валик высыхает, образуя на своей поверхности слой мелкого сухого песка, легко переносимого ветром. Пройдя немного далее, к метеорологической станции, можно видеть, сколько забот и неприят-

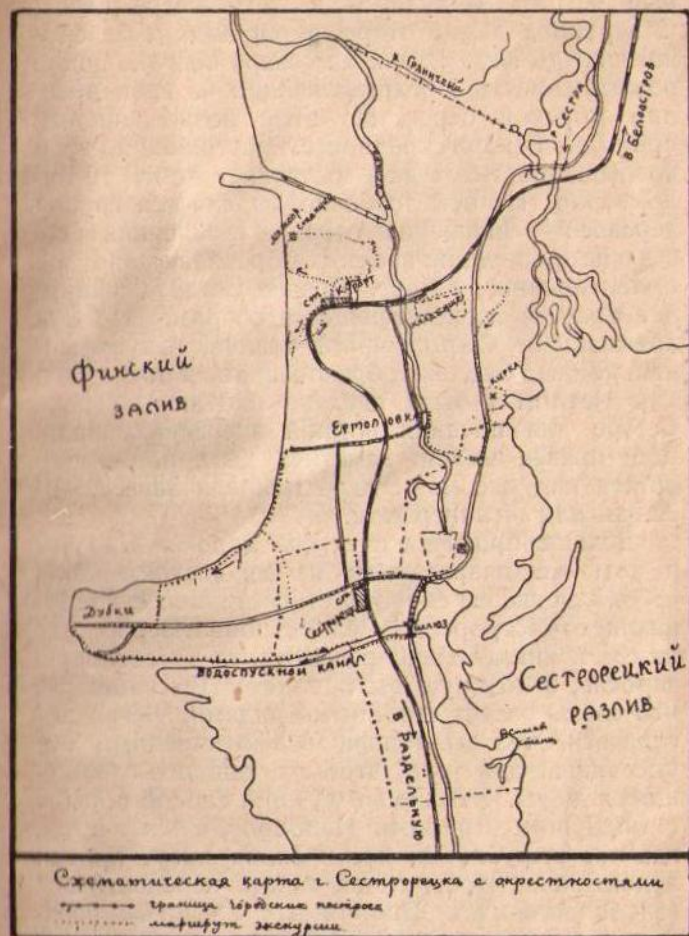
ностей приносит движущийся песок персоналу этого научного учреждения. У забора, окружающего площадку станции (где установлены метеорологические приборы), постоянно можно видеть песчаные наносы, представляющие собою уже настоящие маленькие дюны. Здесь можно хорошо проследить, как ветер, дующий с моря, несет песок, который задерживается всяким встречным препятствием: будь то искусственный забор, сосновый лесок или что-либо другое, задерживающее ветер. Это и есть первые шаги шовь образующейся дюны.

От метеорологической станции идите обратно к станции ж. д. Для разнообразия и чтобы лучше познакомиться с растительностью дюн, можно пройти парком, сделав по нему небольшой круг. Здесь характерно почти полное отсутствие каких-либо других древесных пород, кроме сосны. Она является типичным насаждением не только сестрорецких, но и других дюн Финского залива и Балтийского моря. Выходом на ст. Курорт кончается первая часть экскурсии. Длина пройденного пути около полутора километров.

Во время летнего сезона вход в парк Сестрорецкого курорта платный. Поэтому, кто не желает платить за вход, тот может изменить следующим образом маршрут первого этапа. Выйдя на ст. Курорт из вагона, следует пройти немного назад, вдоль линии железной дороги, а затем свернуть направо, к морю.

Здесь можно будет увидеть все те же первоначальные образования будущих дюн: песчаный валик у отреза воды и песчаные наносы в береговых кустах. Однако, все эти образования здесь не так хорошо заметны, как у метеорологической станции.

Выйдя на платформу станции, пройдите по ней налево до конца, а затем перейдите через ж. д. пути на дорогу, идущую параллельно ж. д. пути. Повернув налево, продолжайте путь до православного кладбища. Прежде всего обратите внимание на то, что дорога постепенно повышается. Так как вы при этом идете как раз по направлению от моря, то ваш путь лежит по пологому скату дюны, обращенной к господствующему ветру. Здесь господствующий ветер западный, дующий с моря, почему и самый скат обращен на запад. Когда здесь не было леса, то песок медленно переносился ветром вдоль по этому скату вплоть до гребня дюны, за которым обычно следует крутая песчаная осыпь. Ж.-д. путь постепенно врезается в дюну, состоящую из вполне однородного песка сверху до низу. В трехстах метрах от станции дорога пересекает реку Сестру, проложившую себе глубокую долину среди песчаных дюн. Спустившись к воде, можно заметить, что ложе реки составляет уже не песок, а плотная глина, поверх которой в некоторых местах можно заметить прослойки торфа и крупного галечного песку. Это — девственная почва, существовавшая здесь еще до образования дюн. Здесь можно найти и несколько ключей, струйками вытекающих из-под материкового берега реки. За мостом дорога продолжает значительно повышаться, и в четырехстах метрах за ним вы достигнете наивысшей точки дюны, лежащей, приблизительно, на 25 метров выше уровня моря. По пути, с левой стороны, обратите внимание на глубокий разрез дюн, сделанный искусственно для проложения здесь ж.-д. линии, соединяющей Курорт с Белостровом. На этом разрезе можно хорошо видеть слоистость песка, образующего дюну.



Здесь же местами видны котловины, образованные ветром, выдувшим в этом месте песок. С вершины дюны открывается вид от северо-востока до юга. Вдали на северо-востоке видна возвышенность, представляющая из себя древний морской берег. По этой возвышенности проходит Выборгское шоссе. Расстояние до этой возвышенности от дюн составляет почти 10 километров. На ней особенно выделяется группа деревьев — Лингозина гора — служившая еще в давнопрошедшие времена мореплавателям для ориентировки на море. Правее увидите обширное болото, заканчивающееся озером. Это так называемый Сестрорецкий разлив, искусственный водный бассейн, образовавшийся после того как Петром I была сделана плотина на реке Сестре для питания водной энергией завода. Еще правее можно заметить дым, поднимающийся над лесом. Это — дымовая завеса, висящая над Ленинградом.

Дальше придется идти без дороги. Идя все в том же направлении на юг-восток, вдоль гребня дюны, вы скоро достигнете шоссе, соединяющего Сестрорецк с Белоостровом. Пересеките шоссе и внимательно рассмотрите ту сосновую заросль, в которую вы попадете. Вы заметите, что сосны растут стройными рядами. Легко догадаться, что вы попали в искусственный лес, посеянный для того, чтобы остановить движущиеся дюны. Это самый лучший способ борьбы с движущимся песком. Наоборот, в тех местах, где лес вырубается, пески снова могут притти в движение, чтобы снова начать передвигаться вглубь материка. Пройдя эти сосновые насаждения, вы окажетесь на берегу того обширного болота, которое вы видели с вершины дюны. Здесь хорошо видно, как песок когда-то засы-

пал болото и врезался в него длинными плоскими языками. Интересно обратить внимание на резкую разницу в растительности между дюнами и болотом. На этом кончается второй этап экскурсии. Длина всего пройденного пути составит 3 километра.

Дальнейший путь следует направить к городу Сестрорецку. Для этого всего удобнее вернуться на шоссе и, следуя вдоль по нему налево, достигнуть вскоре первых городских построек. Не доходя до них, обратите внимание на движущиеся пески около лютеранского кладбища. Вырубленный когда-то лес, открыл здесь дорогу ветру, который развеял находившиеся здесь дюны и образовал широкую песчаную площадку, далеко врезавшуюся в Сестрорецкий разлив около впадения в него реки Сестры. Работа ветра сказалась не только в образовании песчаной площадки, но она заметна и по растущим здесь соснам, принявшим однобокую искривленную форму. Войдя в город, пройдите по большой улице (ныне проспект Володарского) до небольшого белого каменного здания с правой стороны, за которым поверните в переулок (направо). Через сотню шагов вы попадете на обширную площадку движущегося песка. Здесь та же картина, что и на метеорологической станции курорта. Пески надвигаются на постройки, образуя насыпи у заборов. Если попадете в Сестрорецк в ветряный день, то обратите внимание как песок тонким слоем передвигается по поверхности. Следы, сделанные вашими ногами, могут оказаться совершенно заметными уже через полчаса. Сама поверхность песка под влиянием ветра покрывается тонкими складками волн (песчаная рябь). То же самое делается и зимою во время снежных заносов на поверх-

ности снега. Подвижность песка на этой площадке объясняется тем, что его здесь не только не укрепляли, но, наоборот, все время тревожили. В этом месте дважды возводились и разрушались здания станционных построек. Остатки последних, возведенных здесь в 1916 г., можно заметить и теперь. Пройдя песчаную площадку, вы попадаете на берег реки Сестры, образующей довольно красивую излучину. Здесь можно заметить два слоя песка. Верхний — мелкий и нижний — более крупный. У самого отреза воды вы снова увидите глинистую водонепроницаемую прослойку. На этом кончается третий этап экскурсии. Длина всего пройденного пути достигнет 4½ километров.

Дальнейший путь направьте вниз по течению реки до лежащего невдалеке пешеходного мостика. Перейдя мостик, подайтесь влево, а затем поверните направо по дороге, ведущей в Ермолку. Обратите внимание на молодой сосновый подрост, обильно посеявшийся с левой стороны от дороги. Этот подрост самым надежным образом защищает дюну от ее разрушения ветром. Продолжайте ваш путь все прямо. Вскоре вы пересечете линию железной дороги, а затем начнете постепенно опускаться к морю.

Если же шесть километров, которые вы прошли, уже утомили вас, то экскурсию по дюнам можно на этом и закончить, довершив ее приятным купаньем в море. Отсюда можно вернуться по берегу моря либо на станцию Курорт (итти направо), либо по одной из выходящих на море улиц пройти на Дубковское шоссе, а оттуда на станцию Сестрорецк (итти налево). Если же у вас есть время и желание познакомиться с самым городом Сестрорецком и его знаменитой дубовой рощей, то, выйдя на морской берег,

поверните налево и продолжайте свой путь вплоть до дубовой рощи. Характер растительности здесь резко меняется. Сосна уступает место ольхе и дубу. Однако не следует забывать, что происхождение этих двух древесных пород совершенно различно. В то время как ольха явилась сюда естественным порядком, дуб был насажен искусственно еще при Петре I. В этой роще можно найти очень старые экземпляры дуба. Почва здесь также совсем другая. Она болотиста и влажна. Песка почти нет. Это объясняется тем, что песок здесь был смыт волнами или унесен ветром далеко от берега. С косы, которой оканчивается дубовая роща, открывается широкий вид на Финский залив. Налево видны очертания кронштадтских построек, во главе с высоким куполом Андреевского собора. Между Кронштадтом и берегом виден ряд островков. Правее представится выход в открытое море, а прямо на север видна синеватая линия финляндского берега. Среди рельефа этого берега резко выделяется одна возвышенность; это Пухтула-гора за Териокками в Финляндии — одна из высочайших точек всего Финско-Ладожского перешейка. На этом заканчивается четвертый этап экскурсии. Длина всего пройденного пути достигнет 6 километров.

Пересекая рощу на юг, вы достигнете другой стороны Дубковской косы; здесь в море впадает подоспускной канал, так называемая речка Гагара. Дальнейший путь направим вдоль по ее берегу, вверх по течению. Берег, вначале совершенно низкий, будет постепенно повышаться. Проследите за тем, как постепенно будет меняться почва. Вначале — свежий крупнозернистый морской песок, затем глина и торфяной

перегонной. А дальше, когда уже начнутся по-
стройки, появится и мелкий песок. Здесь, как
нигде, хорошо можно проследить те слои, на
основе которых лежат дюны. Дойдя до пеше-
ходного мостика, перейдете на другой берег
канала, по которому вскоре достигнете ж.-д.
моста, а за ним увидите шлюз, пропускаю-
щий излишки воды во время высокого стоя-
ния уровня воды в Сестрорецком разливе.
Этот шлюз есть одна из существенных частей
всей гидроустановки Сестрорецкого завода, и
потому он служит предметом непрерывной
заботы заводоуправления. Достигнув плот-
ины, увидите красивый залив, представляю-
щий собою одно из многочисленных углубле-
ний Сестрорецкого разлива. Для желающих
ознакомиться ближе с самим разливом
можно рекомендовать пройти на спасательную
станцию. Для этого от плотины надо пройти на-
право мимо театра и, не переходя через мост,
обойти живописный залив, в конце которого, на
полуострове, и находится спасательная станция.
Если удастся найти лодку, то можно выехать
в самый Сестрорецкий разлив. На той стороне
Сестрорецкого разлива его отделяет от болота
высокий песчаный вал, представляющий собою
наполовину искусственное сооружение. Одной из
достопримечательностей этого места является
сенной сарай, в котором скрывался Владимир
Ильич Ленин после июльских дней 1917 года.

Небезынтересно от плотины повернуть налево
и, обойдя бухту, дойти до завода. Здесь можно
увидеть водоспускные каналы, подающие воду
заводским двигателям. За заводом начинается
нижнее русло реки Сестры, то самое, через кото-
рое пришлось переходить на втором и четвертом
этапе экскурсии.

Повернув назад, вы через полкилометра пути
достигнете ж.-д. станции Сестрорецк. На этом
экскурсия по дюнам заканчивается.

Обратный путь рекомендуется совершить
через Курорт — Белоостров. Взятый вами кру-
говой билет позволяет совершить это без всякой
доплаты. Когда поезд отойдет от Курорта, то
постарайтесь занять место у окна с левой сто-
роны вагона. Когда поезд пройдет песчаную
выемку около кладбища, то обратите внимание
на открывшуюся перед вами панораму дюн.
Вскоре поезд достигнет болота и пересечет
многоводную и глубокую здесь реку Сестру. На
четвертом километре от Курорта поезд достиг-
нет песчаной террасы, представляющей собою
остаток старинной дюны. Ж.-д. полотно до самой
станции Белоостров идет все время по реке
Сестре, прихотливо извивающейся в зелени
своих берегов. На противоположном берегу
виден большой песчаный холм. Это — старая
дюна, хорошо сохранившаяся до нашего вре-
мени.

Остается добавить, что наиболее интересные
дюнные образования лежат либо на самой фин-
ляндской границе, либо за границей, по направ-
лению деревни Куоккала. Поэтому экскурсант
не увидит ни громадных крутых осыпей, ни за-
сыпанного и усыхающего соснового леса, ни
засыпаемых постепенно озер. Восполнить этот
пробел можно по указываемой ниже литературе.

Методические указания.

Для лучшего усвоения виденного рекомен-
дуется после каждого пройденного этапа экскур-
сии остановиться и обдумать и записать все, что
удалось заметить. Это поможет не только усвоить

все виденное, но и поставить все в связь, что даст цельную законченную картину изучаемого явления.

Контрольные вопросы:

- 1) Как и где образуется песок, из которого состоят дюны?
- 2) Где этот песок накапливается сначала?
- 3) Как песок передвигается и чем он задерживается?
- 4) Какую форму имеет новая, еще подвижная, дюна?
- 5) Какие вы знаете этапы борьбы дюны и леса?
- 6) Какие меры принимаются для закрепления дюн?
- 7) На чем лежат дюны?
- 8) Какой высоты и ширины достигают дюны?



Рабочее Изд-во „ПРИБОЙ“

Ленинград, ул. Герцена, 15. Тел. 217-79

Москва, Лубянский, пассаж, 46 — 49

Тел. 2-24-09

ЛИТЕРАТУРА

1. **В. А. Дубянский.** — „Экскурсия на дюны“. Петроград, 1919.

Легко написанная книжка, дающая не только полное описание дюн, их образования, перемещения и развития, а также покрывающей их растительности, но и богато иллюстрированная хорошо выполненными фотографиями автора.

2. **Нечаев.** — „Работа воды и ветра“. Увлекательно написанная книжка, дающая, в числе прочего материала, и историю образования и развития дюн. Изложение вполне популярное.

3. **Н. А. Соколов.** — Дюны, их образование развитие и внутреннее строение. Научная монография о дюнах, написанная сравнительно нетрудным языком. СПб. 1884.

4. **Его же.** — Дюны побережья Финского залива. Научная статья, написанная довольно легким языком. Помещена в „Трудах Петербургского Общества Естественных Исследователей“, том X, выпуск 2-й. 1882.

Обе последние статьи можно получить из отделения Государственной Публичной библиотеки (уг. пр. 25-го Октября и ул. 3-го Июля).

1953

17098

ЦЕНА 5 КОП.

400

ТОРГСЕКТОР ИЗД-ВА „ПРИБОЙ“
ЛЕНИНГРАД: УЛИЦА ГЕРЦЕНА,
ДОМ № 15. ТЕЛЕФОНЫ: 217-79, 217-78.
МОСКОВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ:
ЛУБЯНСК. ПАСС., 46—49. Т. 2-24-09.
ОТДЕЛЕНИЯ: В РОСТОВЕ-НА-ДОНУ,
ХАРЬКОВЕ, КИЕВЕ, СВЕРДЛОВСКЕ,
НОВГОРОДЕ, ЧЕРЕПОВЦЕ И В
УЕЗДНЫХ ГОРОДАХ ЛЕНИН-
ГРАДСКОЙ ГУБЕРНИИ
